



Vietnam en capacidad de producir un millón de barriles de SAF diario

Posted on Junio 26, 2026

(Hanoi) Expertos en el tema concordaron aquí en que Vietnam cuenta hoy con potencial para producir diariamente un millón de barriles de combustible de aviación sostenible (SAF, por sus siglas en inglés).

“Con los abundantes subproductos del arroz y la mandioca, Vietnam tiene la capacidad de producir aproximadamente un millón de barriles de SAF por día”, opinó la directora de Desarrollo Sostenible y Políticas para el Sudeste Asiático en Boeing, Sharmine Tan.

A corto plazo, dijo, Vietnam debería priorizar la comercialización de tecnología de producción de combustible de aviación sostenible a partir de aceites y grasas de origen biológico.

Mientras, a largo plazo se debería invertir en tecnologías de producción de SAF a partir de bioetanol, como el etanol o el isobutanol, y en la gasificación combinada con procesos para convertir el gas de síntesis en combustibles líquidos como el diésel y la gasolina, con el fin de ampliar la escala de producción de SAF a partir de residuos, añadió.

La ejecutiva intervino en el taller internacional “Combustible de aviación sostenible (SAF): marco normativo y desarrollo del mercado en la Asean”, celebrado la víspera aquí y en el cual el viceministro de Construcción Le Anh Tuan reconoció que la necesidad de una transición ecológica y un desarrollo

sostenible en el sector de la aviación es cada vez más urgente.

Anh Tuan recordó que la nación indochina está comprometida a alcanzar cero emisiones netas para 2050 y, además, se unirá oficialmente a partir de este año al mecanismo Plan Internacional de Compensación y Reducción de Carbono en la Aviación.

Por su parte, y según reseñó el diario electrónico gubernamental, la subdirectora de la Academia de Estrategia de Construcción y Formación de Cuadros (Ministerio de Construcción), Nguyen Thi Phuong Hien, destacó que la industria aeronáutica de Vietnam mantiene un rápido ritmo de crecimiento en la región asiática.

El consumo actual de combustible de aviación Jet A-1 es de aproximadamente 2,8 a tres millones de toneladas al año; se prevé que la demanda de transporte aéreo continúe aumentando drásticamente, pudiendo alcanzar los cuatro millones de toneladas en 2030 y alrededor de 11 millones de toneladas en 2050, precisó.

Al respecto, puntualizó que “el mayor obstáculo para el desarrollo de las Fuerzas de Seguridad Aérea en Vietnam sigue siendo el desafío económico, ya que el desarrollo de las SAF requiere una importante inversión de capital y nueva tecnología”.

Actualmente, el costo del combustible de aviación sostenible sigue siendo entre dos y cinco veces superior al del combustible de aviación tradicional Jet A-1, mientras que los mecanismos de incentivo a la inversión aún se están perfeccionando.

Vietnam también carece de una hoja de ruta para el uso del SAF y de mecanismos de apoyo adecuados; movilización sostenible de recursos; trazabilidad; y la capacidad de cumplir con los requisitos de certificación internacionales, señaló la publicación.

El Maipo/PL