



Valparaíso: HGT fortalece su infraestructura y cadena de frío para el peak de exportaciones frutícolas

Posted on Octubre 20, 2026

Con el objetivo de responder a la creciente demanda de contenedores refrigerados, la empresa HGT Inland Services anunció el fortalecimiento de su capacidad operativa e infraestructura en Valparaíso de cara al inicio de la temporada de exportación frutícola 2026-2027. La estrategia contempla la incorporación de nuevas grúas portacontenedores y la habilitación de un depósito exclusivo para el servicio de *reefers*.

Para este nuevo periodo, la compañía proyecta atender cerca de 5.000 contenedores durante el *peak* de exportación de cerezas —comprendido entre noviembre y enero— y alcanzar un acumulado cercano a las 8.000 unidades hacia abril, considerando la totalidad de los embarques de fruta.

Reorganización logística y nuevas capacidades

Entre las principales medidas adoptadas destaca la llegada de cuatro nuevas grúas portacontenedores y la apertura de un segundo depósito destinado únicamente a carga seca. Esta reorganización permite que la

instalación principal de la firma en Valparaíso se dedique de manera exclusiva a los contenedores refrigerados, optimizando la gestión de los flujos operacionales y los accesos.

Gracias a estos cambios, la compañía alcanzará una capacidad operativa cercana a los 6.500 TEU durante el periodo de mayor demanda, respaldo que estará acompañado por un refuerzo en sus equipos técnicos y turnos de atención, consignó portalportuario.cl

Al respecto, Martín Edwards, Shipping Services & Depot Manager de HGT Inland Services, destacó la importancia de estas mejoras para el sector agroexportador:

“En la temporada frutícola, la disponibilidad de contenedores refrigerados, la rapidez de atención y la confiabilidad operacional son fundamentales para nuestros clientes. Por eso, hemos fortalecido nuestra infraestructura, equipamiento y servicios especializados, con foco en entregar una operación eficiente y dar continuidad a los flujos de exportación durante las semanas de mayor demanda”.

Eficiencia operacional y resguardo de la cadena de frío

De cara a la temporada de cerezas, HGT implementó un sistema de retiro y almacenaje anticipado de *reefers*, fijándose como meta un tiempo de despacho inferior a los 15 minutos por unidad durante las semanas más concurridas. Con esto, buscan agilizar el tránsito de los equipos y facilitar la planificación logística de embarcadores y exportadores.

A la oferta operativa se suman servicios integrales como la inspección técnica de unidades, gasificado para atmósfera controlada y asistencia especializada las 24 horas, orientados a atender requerimientos específicos del transporte refrigerado y garantizar la continuidad de la cadena de frío durante todo el proceso de preparación de las cargas.