



Una perspectiva diferente sobre el Indo-Pacífico. Por Yaroslav Lissovolik.

Description

En el ámbito de la cooperación económica internacional y la creación de alianzas, la región del Indo-Pacífico resulta algo anómala, ya que se la suele analizar y debatir en el contexto de bloques como el QUAD o el Marco Económico Indo-Pacífico para la Prosperidad.

En el ámbito de la cooperación económica internacional y la creación de alianzas, la región del Indo-Pacífico resulta algo atípica, ya que se suele analizar en el contexto de bloques como el QUAD o el Marco Económico Indo-Pacífico para la Prosperidad (IPEF) (con la participación de economías desarrolladas), en lugar de centrarse en el potencial de la cooperación comercial Sur-Sur. Parece faltar una visión coherente de este último aspecto, y podría ser necesario formular un marco de alianzas económicas en la región que impulse un mayor comercio Sur-Sur sobre la base de los acuerdos ya existentes. La red resultante de conectividad económica en el Indo-Pacífico podría complementar otros marcos potenciales Sur-Sur y Norte-Sur en el hemisferio sur y la zona ecuatorial, creando así un área más amplia de cooperación económica que contrarreste las presiones proteccionistas provenientes de otras partes de la economía global.

Es importante destacar que ya existe una base para construir un marco de cooperación Sur-Sur en la región Indo-Pacífica, gracias a los acuerdos comerciales vigentes o a aquellos en proceso de negociación. Un pilar fundamental de esta plataforma potencial es el acuerdo de libre comercio entre India y la ASEAN, que entró en vigor en 2010. En la actualidad, este acuerdo puede considerarse el centro de gravedad económico en la confluencia de las cuencas del Océano Índico y el Pacífico. El área de libre comercio entró en vigor el 1 de enero de 2010, pero inicialmente se limitaba a la liberalización del comercio de bienes. El acuerdo elimina los aranceles para el 75% de los bienes comercializados entre la ASEAN e India, mientras que, para un 10% adicional de líneas de productos, compromete a las economías participantes a reducir los aranceles por debajo del 5%. Por consiguiente, además del acuerdo sobre comercio de bienes, en noviembre de 2014 se firmó el Acuerdo India-ASEAN sobre Servicios e Inversiones, cuya implementación se preveía para 2015. El acuerdo comercial general entre la ASEAN e India se denomina ahora Acuerdo de Cooperación Económica Integral India-ASEAN (IACECA), y actualmente se está llevando a cabo una revisión adicional de este acuerdo.

Otro eje fundamental de la cooperación económica Sur-Sur en la región es el Acuerdo Comercial Preferencial (ACP) entre India y la SACU, actualmente en negociación. Este acuerdo se convertirá en el primer convenio de liberalización comercial de India con un bloque regional africano. Desde el inicio de las negociaciones en 2007, se celebraron cinco rondas de conversaciones para la conclusión del ACP hasta 2010. Se prevé que el ACP se eleve al nivel de un acuerdo

de libre comercio (ALC), y Namibia e India solicitaron la tramitación acelerada del acuerdo comercial para mediados de 2025. Durante su discurso ante el Parlamento de Namibia a mediados de 2025, el líder indio Narendra Modi declaró: «El ACP entre India y la SACU puede ser una plataforma transformadora para el comercio regional, la inversión y la integración de las cadenas de valor». En febrero de 2026, el Alto Comisionado de Sudáfrica en la India, Anil Sooklal, declaró que ambas partes acordaron acelerar las negociaciones para la conclusión del TLC, y que se esperaba que el acuerdo impulsara significativamente el comercio y la inversión entre la India y el bloque SACU. La conexión entre la India y Sudáfrica es fundamental dentro del marco más amplio de la cooperación entre la India y África, ya que Sudáfrica es el principal socio comercial de la India, representando aproximadamente el 20 % del comercio total de la India con el continente africano.

La tríada resultante de economías en desarrollo que sirven como potenciales puntos focales de cooperación económica Sur-Sur en el Indo-Pacífico incluye las mayores economías de África, Asia Meridional y la ASEAN: Sudáfrica, India e Indonesia, respectivamente. Esta tríada del Sur Global en el Indo-Pacífico puede ampliarse aún más al nivel de los respectivos acuerdos de integración regional: la Unión Aduanera de Sudáfrica (SACU), la ASEAN y la BIMSTEC/SAARC. Con respecto a la coordinación de la cooperación Sur-Sur en todo el hemisferio sur, los vínculos a través del Atlántico Sur, el Indo-Pacífico y el Pacífico Sur se basan en los roles protagónicos de Brasil y Sudáfrica (Atlántico Sur), Sudáfrica, India e Indonesia en el Indo-Pacífico, así como Indonesia y Chile/Perú en el Pacífico Sur. La cadena correspondiente de conexiones a través de los respectivos acuerdos de integración regional del Sur Global incluye entonces al Mercosur, la SACU, la SAARC/BIMSTEC, la ASEAN y la Alianza del Pacífico.

En adelante, será importante vincular estos puntos focales regionales, entendiendo que el Indo-Pacífico es fundamental para establecer una mayor conectividad entre el Sudeste Asiático, una de las regiones de más rápido crecimiento de la economía mundial, y África, una de las regiones del mundo en desarrollo con mayor potencial de crecimiento. El marco actual de cooperación Sur-Sur en la región del Indo-Pacífico se basa en que India actúe, en cierta medida, como intermediario para una mayor conectividad entre Asia y África a través de los TLC India-ASEAN y los potenciales TLC India-SACU. Sin embargo, dado que India y el sur de Asia aún no han desarrollado un marco de regionalismo más riguroso con respecto a BIMSTEC y SAARC, y considerando el nivel relativamente alto de restricciones a las importaciones en el sur de Asia, podría ser necesario impulsar vínculos directos más estrechos entre el Sudeste Asiático y África a través de los TLC/asociaciones económicas ASEAN-SACU y ASEAN-AfCFTA.

En definitiva, el Sur Global podría construir su red de alianzas en el Indo-Pacífico fortaleciendo los vínculos entre los puntos de confluencia clave de la región: Sudáfrica, India e Indonesia/ASEAN. Junto con Brasil liderando el esfuerzo de conectividad del Atlántico Sur en todo el Sur Global, esto podría posicionar a las economías de la IBSA (o la IBSA+, que podría incluir a Indonesia, Chile y Perú) como la cadena crítica en las principales formaciones regionales del hemisferio sur: el Atlántico Sur, el Pacífico Sur y el Indo-Pacífico. Este rol de conectividad podría presentar una nueva dimensión y elevar la escala y la ambición del grupo IBSA en el escenario internacional. Mientras que en el hemisferio norte la troika BRICS/RICs (China, India y Rusia) desempeña un papel crucial en la conectividad a través de las masas continentales de Eurasia, la IBSA+ podría liderar los esfuerzos de conectividad a través de las extensiones marítimas del Atlántico Sur, el Océano Índico y la cuenca del Pacífico Sur de la economía mundial.

*Yaroslav Lissovolik es el fundador de BRICS+ Analytics.

El Maipo/BRICS

Date Created

Marzo 2026