



Trump lo consiguió, ventas de autos eléctricos en EEUU se ‘estancan’ y crecen en el resto del mundo

Posted on Agosto 15, 2025

Por Sandra M.G.

Con Trump en el poder, y tal y como era previsible, el crecimiento de los vehículos eléctricos se ha ralentizado no solo en Estados Unidos, sino también en Canadá. Y no se trata solo de una percepción ambiental negativa. Las recientes medidas del presidente están siendo nefastas para los fabricantes de este tipo de vehículos, que ven como sus ventas caen.

Mientras esto sucede en EEUU, fuera del país del MAGA los compradores siguen optando por los coches eléctricos y sus ventas suben en prácticamente todos los mercados, como es el ejemplo de China, Europa y el resto del mundo, en donde las cifras son positivas y la demanda no cesa.

Coches eléctricos: no se venden en EEUU pero sí en el resto del mundo

Las ventas de automóviles eléctricos se estancaron en EEUU y Canadá en los primeros siete meses de 2025 a consecuencia de la llegada al poder de Donald Trump, mientras que en el resto del mundo aumentaron entre un 30 y un 40 %, revela un informe publicado esta semana.

El informe de la firma Rho Motion evidencia el efecto de las políticas de la Administración Trump en contra de los vehículos eléctricos al indicar que de enero a julio, sus ventas en EE.UU. solo sumaron 1 millón de unidades, un crecimiento del 2 %. En comparación, durante ese mismo periodo, en China se vendieron 6,5 millones de VE (+29 %) en Europa 2,3 millones (+30 %), y en el resto del mundo 0,9 millones (+42 %).

Charles Lester, gerente de datos de Rho Motion, indicó en un comunicado que «las ventas globales de VE han superado los 10,7 millones en los primeros siete meses de 2025, un robusto crecimiento del 27 % con respecto al año anterior».

«En cambio, el crecimiento en Norteamérica ha sido limitado en lo que va de 2025, con Estados Unidos enfrentando obstáculos normativos y Canadá experimentando una desaceleración», explicó Lester. Y aunque añadió que aunque espera un «repunte temporal» en EE.UU. antes de que su Gobierno elimine a finales de septiembre los créditos fiscales para la compra de eléctricos, a ese aumento le seguirá una «probable caída».

Trump cumple sus promesas

El 20 de enero de 2025, nada más asumir la presidencia de EE.UU., Trump emitió una serie de decretos para cancelar todas las ayudas federales para la fabricación de VE y tecnologías de energía limpia, y las directivas de la lucha contra el cambio climático de la presidencia de Joe Biden (2021-2025).

Posteriormente, Trump también eliminó ayudas para la instalación de estaciones de carga e incluyó en su controvertida ley de reforma fiscal la eliminación de los créditos fiscales para la compra de vehículos eléctricos, y que supone una subvención de 7.500 dólares por automóvil.

Los créditos fiscales para la compra de VE dejarán de aplicarse a partir del 30 de septiembre, lo que supone en la práctica el encarecimiento de los precios de los vehículos en 7.500 dólares por unidad. Ante las nuevas políticas de la Administración de Trump, los principales fabricantes de automóviles han empezado a eliminar o retrasar sus inversiones en VE en favor de un aumento de la producción de vehículos con motores de combustión.

Esto no es casualidad; desde antes de asumir el poder, en plena campaña electoral, Trump avisó claramente que su apuesta era por los combustibles fósiles y que no cree en el cambio climático, por lo que prometió que potenciaría el sector fósil y que no apostaría en absoluto por la industria del coche eléctrico. Y estos son los previsibles resultados de las medidas que puso en práctica. Mientras tanto, en el resto del mundo los VE experimentan un crecimiento sostenido. EFE