



Tren Santiago-Melipilla: alcaldes se reúnen con EFE por postergación del tramo a Alameda

Posted on Septiembre 25, 2026

Las autoridades comunales se reunieron con el presidente de EFE para conocer los alcances de la postergación del tramo soterrado entre Lo Errázuriz y Alameda, modificación que dejaría al servicio conectado inicialmente con la Línea 6 del Metro.

Alcaldes y representantes de las comunas que forman parte del trazado del **Tren Santiago-Melipilla** se reunieron con autoridades de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) para abordar la postergación de las obras del tramo soterrado entre **Lo Errázuriz y Alameda**.

El encuentro se produjo luego de que EFE informara que declaró desierta la licitación de ese tramo y decidió **concentrar los recursos en las obras que actualmente se encuentran en ejecución**. La medida significa que, cuando el servicio comience a operar, la conexión con Santiago se realizará inicialmente a través de la estación Lo Errázuriz de la Línea 6 del Metro.

Autoridades piden mantener el proyecto hasta Alameda

Durante la reunión, las autoridades comunales expresaron su preocupación por el cambio y plantearon la necesidad de que el proyecto **mantenga su llegada hasta Alameda**, tal como estaba contemplado originalmente.

Entre los participantes estuvieron representantes de comunas como **Melipilla, El Monte, Talagante, Peñaflor, Maipú y Padre Hurtado**, territorios que dependen de esta conexión para mejorar sus desplazamientos hacia Santiago.

El alcalde de Maipú, Tomás Vodanovic, señaló tras el encuentro que EFE no habría entregado una fecha para volver a licitar el tramo pendiente. Según sus declaraciones, los municipios continuarán solicitando que la iniciativa complete su conexión con Alameda.

La preocupación también ha sido planteada desde Talagante. El alcalde **Sebastián Rosas** había solicitado conocer directamente las razones de la modificación y sus eventuales efectos sobre el desarrollo del proyecto ferroviario para la provincia.

EFE apunta a los costos del tramo soterrado

EFE explicó que la decisión de postergar las obras está relacionada con la necesidad de **optimizar las inversiones** y con la imposibilidad de dejar sin efecto los pagos de derechos municipales asociados al uso de Bienes Nacionales de Uso Público (BNUP) en el tramo Lo Errázuriz-Alameda.

La empresa informó que actualmente se concentrará en los tramos **Cerrillos-Malloco y Malloco-Melipilla**, que suman 58 kilómetros y se encuentran en construcción.

En paralelo, EFE plantea avanzar en modificaciones normativas relacionadas con la ocupación de Bienes Nacionales de Uso Público, con el objetivo de acceder a condiciones de exención similares a las que tienen otras instituciones públicas.

Un proyecto de 61 kilómetros

El Tren Santiago-Melipilla contempla **61 kilómetros de extensión** y conectará Melipilla, El Monte, Talagante, Peñaflor, Padre Hurtado, Maipú y Cerrillos. El proyecto considera 11 estaciones y, de acuerdo con las cifras oficiales, beneficiará a más de **1,7 millones de personas**.

Las obras registraban un **30% de avance físico** a comienzos de septiembre. El primer tramo está previsto para comenzar a funcionar entre Talagante y Lo Errázuriz, permitiendo la combinación con la Línea 6 del Metro.

La fecha para concretar nuevamente el tramo entre **Lo Errázuriz y Alameda** permanece pendiente, mientras las autoridades comunales continúan solicitando información sobre el futuro de esa conexión.

El Maipo