



Tren Santiago-Melipilla: alcaldes de El Maipo piden retomar tramo hacia Alameda

Posted on Septiembre 30, 2026

Las autoridades comunales de El Monte y Talagante, junto a otros seis municipios de la zona poniente de la Región Metropolitana, acompañaron al gobernador Claudio Orrego para solicitar al Gobierno revertir la postergación del tramo Lo Errázuriz-Alameda. El biministro Louis de Grange aseguró que la iniciativa no está descartada y que se busca volver a licitar las obras en 2027.

El gobernador de la Región Metropolitana, Claudio Orrego, llegó este martes hasta La Moneda junto a alcaldes de comunas vinculadas al proyecto **Tren Santiago-Melipilla** para solicitar al Presidente José Antonio Kast que se retome la construcción del tramo **Lo Errázuriz-Alameda**, cuya licitación fue declarada desierta por EFE.

La actividad contó con la presencia de los alcaldes de **El Monte, Zandra Maulén; Talagante, Sebastián Rosas; Padre Hurtado, Felipe Muñoz; Maipú, Tomás Vodanovic; y Estación Central, Felipe Muñoz**, quienes entregaron una carta al Mandatario para pedir que se mantenga el diseño original del proyecto.

El segmento postergado corresponde a aproximadamente tres kilómetros de obras soterradas entre **Lo Errázuriz y Alameda**. La decisión de EFE implica que, en una primera etapa, el servicio proyectado para 2028 tendría conexión con la futura estación Lo Errázuriz de Metro, sin llegar inicialmente hasta Estación Central.

Alcaldes piden mantener el proyecto original

Orrego planteó que el proyecto debe completarse de acuerdo con lo contemplado originalmente y propuso abordar mediante una mesa de trabajo las dificultades financieras o administrativas que existan.

“El proyecto tiene que terminarse, tal como estaba contemplado”, sostuvo el gobernador, quien además planteó la participación del Gobierno Regional y de los municipios para buscar soluciones respecto de los recursos y compensaciones involucradas.

Desde **Talagante**, el alcalde Sebastián Rosas puso el foco en las dificultades que enfrentan las comunas más alejadas del centro de Santiago.

“Siempre se postergan las comunas más rurales, las comunas más alejadas y eso evidentemente no lo vamos a aceptar”, afirmó el jefe comunal.

La preocupación también fue expresada previamente mediante una carta firmada por los alcaldes de **Cerrillos, El Monte, Estación Central, Maipú, Melipilla, Padre Hurtado, Peñaflor y Talagante**.

Las autoridades señalaron que las comunas involucradas representan a **más de un millón de personas** y recordaron que existe una espera de alrededor de 30 años por una conexión ferroviaria entre Melipilla y Santiago. Según plantearon, actualmente numerosos habitantes deben realizar extensos viajes en buses y efectuar combinaciones para llegar a sus lugares de trabajo.

Gobierno asegura que el tramo no está descartado

La controversia se produjo luego de que **EFE declarara desierta la licitación del tramo Lo Errázuriz-Alameda** y decidiera concentrar sus recursos en las obras que actualmente se desarrollan entre Cerrillos y Melipilla.

Sin embargo, el biministro de Transportes y Obras Públicas, **Louis de Grange**, aseguró que la decisión no significa eliminar el proyecto.

El secretario de Estado explicó que el Ejecutivo recibió la iniciativa con un retraso cercano a un año y

adelantó que la intención es **volver a licitar el tramo durante el segundo semestre de 2027**.

De Grange también cuestionó que se considere imprescindible que los pasajeros lleguen directamente hasta Estación Central. A su juicio, una parte importante de quienes actualmente llegan a ese sector lo hace para realizar conexiones con el Metro y continuar sus viajes hacia otros puntos de Santiago.

“La gran mayoría de usuarios no tiene como destino a Estación Central, ese es un error”, sostuvo el biministro.

Mientras el Gobierno plantea continuar con los tramos actualmente en ejecución y reevaluar la conexión hacia Alameda, los municipios involucrados buscan que la construcción mantenga el diseño originalmente contemplado.

Para las comunas de **El Monte, Talagante, Peñaflor y Melipilla**, el futuro servicio representa una alternativa de transporte ferroviario que busca reducir los tiempos de desplazamiento hacia Santiago y mejorar la conectividad del territorio.

Los alcaldes tienen previsto reunirse este jueves con el biministro Louis de Grange para conocer mayores antecedentes sobre la decisión y el futuro del tramo pendiente.

El Maipo