



Tren Melipilla: Gobierno descarta revertir licitación y Orrego advierte por retraso de las obras

Posted on Octubre 2, 2026

El Ministerio de Transportes confirmó que no existe margen para revertir la licitación desierta del tramo Lo Errázuriz-Alameda. El gobernador Claudio Orrego cuestionó la decisión y advirtió que una nueva licitación podría extender los plazos del proyecto.

El proyecto del **Tren Santiago-Melipilla** enfrenta un nuevo escenario luego de que el Gobierno confirmara que no revertirá la declaración de licitación desierta del tramo **Lo Errázuriz-Alameda**, decisión adoptada por EFE el pasado 17 de septiembre.

La definición afecta al segmento que permitiría que el futuro servicio ferroviario llegue hasta **Estación Central**. Por ahora, los trabajos continuarán concentrados en los tramos que ya se encuentran en ejecución entre **Cerrillos-Malloco y Malloco-Melipilla**.

La situación genera especial preocupación en las comunas del poniente y surponiente de Santiago, entre ellas **Melipilla, El Monte, Talagante, Peñaflor, Padre Hurtado, Maipú, Cerrillos y Estación Central**, que forman parte del trazado del proyecto.

Gobierno no revertirá la licitación

Tras una reunión con autoridades regionales y comunales, el ministro de Transportes, **Luis De Grange**, confirmó que no existe margen para retrotraer la decisión adoptada por EFE.

La empresa había declarado desierto el proceso debido a que no fue posible resolver los pagos asociados al uso de **Bienes Nacionales de Uso Público** en el tramo soterrado entre Lo Errázuriz y Alameda. EFE señaló que la decisión buscaba optimizar las inversiones del proyecto.

El Gobierno ha señalado que buscará una nueva alternativa para ejecutar este segmento y que podría realizarse una nueva licitación durante **2027**. Sin embargo, no existe actualmente una fecha definida para el inicio de las obras de este tramo.

Mientras tanto, EFE mantiene la ejecución de los otros segmentos del proyecto, cuya primera etapa de operación está proyectada para **2028**, inicialmente hasta la futura estación **Lo Errázuriz**, conectada con la Línea 6 de Metro.

Orrego cuestiona los plazos

El gobernador metropolitano **Claudio Orrego** manifestó su disconformidad después de la reunión con el Gobierno y sostuvo que la Gobernación Regional podría haber comprometido recursos para contribuir a mantener el proceso de licitación.

“Me voy con mucha frustración”, afirmó Orrego, quien cuestionó que no se haya buscado antes una alternativa para evitar que el concurso terminara sin adjudicación.

La autoridad regional también puso en duda que una nueva licitación permita comenzar rápidamente las obras.

Orrego sostuvo que, aunque el Ministerio de Transportes plantea realizar un nuevo proceso durante el próximo año, existen distintas etapas administrativas que podrían extender los plazos.

En ese contexto, afirmó: **“En tres años no vamos a estar iniciando obras en este tercer tramo”**, además de advertir que el nuevo proceso podría terminar teniendo un costo superior al inicialmente proyectado.

¿Qué pasa con Melipilla y las comunas de El Maipo?

La postergación del tramo **Lo Errázuriz-Alameda** no significa que todo el proyecto ferroviario haya quedado paralizado.

Los segmentos **Cerrillos-Malloco y Malloco-Melipilla** continúan en ejecución y comprenden cerca de **58 kilómetros**. La planificación vigente contempla que el servicio pueda comenzar a operar en 2028, aunque inicialmente tendría como punto de conexión con Santiago la futura estación Lo Errázuriz.

Esto significa que comunas como **Melipilla, El Monte, Talagante y Peñaflor** seguirán formando parte del recorrido proyectado, pero la conexión ferroviaria no llegará inicialmente hasta Estación Central.

El proyecto contempla una extensión de aproximadamente **61 kilómetros** y se estima que beneficiará a más de **1,7 millones de personas**, de acuerdo con antecedentes citados por parlamentarios y autoridades locales.

Alcaldes habían pedido mantener la llegada a Alameda

La decisión de EFE ya había provocado críticas de los alcaldes de las ocho comunas involucradas en el trazado.

Los jefes comunales de **Cerrillos, El Monte, Estación Central, Maipú, Melipilla, Padre Hurtado, Peñaflor y Talagante** solicitaron al Gobierno revertir la postergación y mantener el proyecto hasta Alameda.

Las autoridades sostuvieron que sus comunas reúnen a más de **un millón de personas** y plantearon que el tramo hasta Estación Central forma parte del compromiso original del proyecto. También propusieron establecer una mesa de trabajo con EFE y el Ministerio de Transportes para abordar los problemas que llevaron a la licitación desierta.

Por ahora, el Gobierno mantiene su decisión de no revertir el proceso y deberá definir durante los próximos meses las condiciones para una **nueva licitación del tramo Lo Errázuriz-Alameda**, mientras las obras del resto del proyecto continúan.