



Tomás de Gavardo se consolida entre los 20 mejores del Rally2 en el Dakar 2026

Posted on Enero 9, 2026

Tomás de Gavardo continúa dando pasos firmes en el Rally Dakar 2026. El piloto chileno, hijo del recordado Carlo de Gavardo, logró mantenerse dentro del grupo de avanzada de la categoría Rally2, destinada a competidores no profesionales, tras completar una exigente etapa Maratón que puso a prueba a toda la caravana del rally más duro del planeta.

La jornada fue particularmente compleja para los participantes, incluidos varios de los nombres que luchan por el título general, debido a la dureza del terreno y a la ausencia de asistencia mecánica. En ese escenario, De Gavardo (BAS World KTM Team) cumplió su objetivo estratégico, finalizando 21° en la etapa y ubicándose 18° en la clasificación general de su categoría.

En la clasificación absoluta del día, el triunfo fue para el argentino Luciano Benavides, quien completó los 356 kilómetros de especial en un tiempo de 4 horas, 5 minutos y 16 segundos. El chileno José Ignacio Cornejo terminó segundo, mientras que De Gavardo cerró la jornada en el puesto 30, a 47 minutos del ganador. En la tabla general, el australiano Daniel Sanders mantiene el liderato, con Tomás instalado en la posición 28, dentro del grupo que sigue en carrera con opciones de avanzar.

Estrategia y resistencia en Rally2

En la categoría Rally2, el francés Neels Theric volvió a quedarse con la victoria de etapa, mientras que Tomás de Gavardo finalizó 21º, resultado que le permitió conservar el puesto 18 en la clasificación acumulada. El liderazgo de la serie sigue en manos del estadounidense Preston Campbell.

Las etapas Maratón, correspondientes a los días 4 y 5 de competencia, fueron calificadas como las más duras hasta ahora por los propios pilotos. Sin asistencia externa, con descanso limitado y condiciones extremas, la gestión de la moto y los neumáticos fue clave. De Gavardo explicó que la planificación fue determinante para superar este tramo del rally.

“Mi estrategia siempre fue cuidar la máquina y los neumáticos, principalmente, porque no había recambio, sobre todo en las zonas más técnicas y con muchas rocas. Cuando el terreno se abrió, pude subir el ritmo y la estrategia funcionó”, señaló el piloto chileno desde el campamento.

El corredor de 26 años también destacó las dificultades logísticas vividas durante la Maratón, donde los competidores debieron reparar sus motos entre ellos, con herramientas limitadas, y pasar la noche en un campamento básico en medio del desierto. “No fue cómodo dormir por el frío ni por las condiciones, pero logramos ejecutar el plan y mantenernos dentro de los mejores de la general”, agregó.

Se viene la arena del Dakar

Tras superar uno de los tramos más técnicos del recorrido, el Dakar 2026 se encamina ahora hacia la arena. Este viernes se disputará la etapa más extensa de la competencia, con un total de 920 kilómetros, incluyendo 331 de especial en un largo sector de dunas en la zona de Qassim. El recorrido concluirá en Riyadh, donde los pilotos podrán finalmente disfrutar de la esperada jornada de descanso.

Para Tomás de Gavardo, el objetivo sigue siendo claro: avanzar paso a paso, mantener la consistencia y cerrar su participación entre los mejores de una categoría que exige tanto resistencia como inteligencia en carrera.