El Maipo



TIME reconoce a exministro Juan Carlos Muñoz entre los 100 líderes climáticos del mundo

Posted on Noviembre 10, 2026

La revista estadounidense destacó su gestión en la expansión de los buses eléctricos del transporte público de Santiago, que alcanza cerca de 4.400 unidades. El exsecretario de Estado también planteó nuevos desafíos en gestión de residuos orgánicos y energías renovables.

El exministro de Transportes y Telecomunicaciones **Juan Carlos Muñoz** fue incluido en la lista **TIME100 Climate 2026**, que reúne a los 100 líderes internacionales más influyentes en materia de acción climática. La revista estadounidense destacó su contribución al desarrollo de la **electromovilidad** y la transformación del transporte público en Chile.

La distinción fue publicada este lunes 9 de noviembre y reconoce la trayectoria de Muñoz durante su gestión en el Gobierno de **Gabriel Boric**, período en el que encabezó la expansión de los buses eléctricos en el sistema de transporte público de Santiago.

En su reseña, TIME señaló que los vehículos eléctricos se han convertido en parte de la vida cotidiana de la capital y destacó que, para 2026, Santiago cuenta con aproximadamente **4.400 buses eléctricos**, lo que

la convierte en la única ciudad fuera de China con una flota de esa magnitud.

El reconocimiento sitúa al exsecretario de Estado en la categoría «Leaders», junto a figuras internacionales como el secretario general de Naciones Unidas, **António Guterres**, el príncipe William y la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen.

Electromovilidad y transformación del transporte público

En entrevista con la publicación, Muñoz sostuvo que modernizar los sistemas de transporte constituye una herramienta para enfrentar la crisis climática y modificar la manera en que se desplazan las personas en las ciudades.

«Modernizar el transporte público no es solo una acción climática, sino que sienta las bases para un cambio duradero en la forma en que las ciudades se mueven», afirmó.

El académico de la **Pontificia Universidad Católica de Chile** también llamó a las ciudades latinoamericanas a incorporar tecnologías como los buses eléctricos, el pago electrónico y la información en tiempo real para los usuarios.

La expansión de la electromovilidad representa uno de los principales avances de Santiago en materia de transporte sustentable. Sin embargo, el desafío también contempla mantener y ampliar la infraestructura, asegurar el funcionamiento de los servicios y avanzar en la transición energética que permita reducir las emisiones asociadas a la movilidad.

Residuos orgánicos y energías renovables: los próximos desafíos

Más allá del transporte, Muñoz planteó nuevas iniciativas ambientales desde su actual labor académica. Una de ellas apunta a convertir el **Campus San Joaquín de la Universidad Católica** en el primer recinto universitario del país que no envíe residuos orgánicos a vertederos.

La propuesta contempla fortalecer la separación de desechos y el compostaje, con el objetivo de reducir las emisiones de metano que se generan durante la descomposición de residuos orgánicos en rellenos sanitarios y basurales.

El exministro advirtió que estas medidas reciben menos atención política y financiamiento que otras soluciones climáticas, pese a su potencial para disminuir emisiones.

También destacó el crecimiento de la generación **solar y eólica en Chile**, aunque sostuvo que el desafío consiste en consolidar su incorporación a la matriz energética. «La tecnología está lista. Nuestra tarea es convertirla en la norma», señaló.

Respecto de la inteligencia artificial, Muñoz advirtió que su expansión requiere grandes cantidades de energía y agua. No obstante, reconoció que también puede contribuir a optimizar procesos y reducir emisiones, dependiendo de las fuentes energéticas utilizadas y de su implementación.

Muñoz valoró el reconocimiento como un logro colectivo

Tras conocerse la distinción, el exministro manifestó su satisfacción y sostuvo que el reconocimiento no corresponde exclusivamente a su trayectoria personal, sino al trabajo de quienes participan diariamente en el sistema de transporte público.

«Es un tremendo orgullo que la revista me incluya entre los líderes climáticos globales del 2026», expresó en una publicación difundida en sus redes sociales.

Muñoz mencionó a los funcionarios del Ministerio de Transportes, las empresas operadoras, los conductores y los usuarios como parte del proceso que permitió transformar el sistema de movilidad de Santiago.

En otra entrevista con Cooperativa, el académico también interpretó la distinción como una reivindicación de su gestión durante el Gobierno anterior, en medio de la controversia política que enfrentó por el proyecto de cable submarino entre Chile y Hong Kong.

La inclusión de Muñoz en TIME100 Climate pone nuevamente en el escenario internacional los avances de Chile en electromovilidad, pero también abre la discusión sobre los desafíos pendientes para extender las políticas de sostenibilidad a otras áreas, como la gestión de residuos, las energías limpias y la planificación de las ciudades.

El Maipo