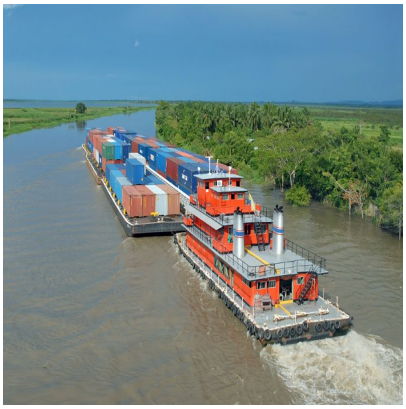

Estudian importante inversión en puerto fluvial uruguayo

Description

(Montevideo) Un proyecto de inversión para aumentar la capacidad de acopio de minerales y granos en el puerto uruguayo de Nueva Palmira, está en estudio hoy por parte del gobierno.

Se trata de una propuesta de Navios South American, uno de los operadores logísticos de la región, con una inversión final de hasta 100 millones en la zona franca de esa rada portuaria en el río Uruguay, al noroeste de esta capital.

El proyecto atiende a la creciente demanda de exportadores sudamericanos que salen al océano Atlántico por el Río de la Plata a través de la hidrovía Paraguay-Paraná.

El puerto de Nueva Palmira, el segundo de Uruguay y el primero para sus exportaciones de soya, aumentaría áreas de almacenamiento e incorporaría equipos de acopio, cintas transportadoras, nuevos muelles y zonas de atraque para convoyes de barcaza.

La compañía Navíos destinó más de 300 millones de dólares en inversiones en este país sudamericano, según Montevideo Portal.

La operación en Nueva Palmira comprende tres terminales especializadas.

Una de mineral de hierro con capacidad para transbordar más de 15 millones de toneladas anuales.

Otra de granos para manejar ocho millones de toneladas, y una tercera de líquidos enfocada en la importación de combustibles y exportación de aceites vegetales y biocombustibles.

La compañía opera una terminal de combustibles en Paraguay y otra multipropósito en Brasil, además de disponer una de las mayores flotas de barcazas en la hidrovía, y de buques para el cabotaje en el Atlántico sur.

El Maipo/PL

Date Created
Junio 2025