



Bolivia y Chile refuerzan integración con nueva ruta aérea

Description

(La Paz) La canciller Celinda Sosa asistió hoy a la partida desde Santa Cruz del vuelo inaugural de Boliviana de Aviación (BOA) que unirá al país andino-amazónico con las ciudades de Iquique y Santiago de Chile.

El acto, previo a la partida del vuelo, tuvo lugar en el aeropuerto cruceño de Viru Viru en presencia también del ministro de Obras Públicas, Edgar Montañó; el gerente de BoA, Mario Borda, y de la vicescanciller de Chile, Gloria de la Fuente, además del cónsul chileno en La Paz, Fernando Velasco.

«Hoy (sábado) damos inicio a una nueva etapa en la historia de nuestra línea aérea nacional para fortalecer y profundizar los vínculos entre los pueblos», afirmó Sosa en referencia al esfuerzo que tiene como objetivo reforzar la integración, el comercio y la movilidad de ciudadanos en ambas direcciones.

Según se informó, BOA tendrá dos vuelos por semana a Iquique y Santiago de Chile, con partidas desde Santa Cruz de la Sierra y La Paz.

De la Fuente, por su parte, aseguró que este itinerario es parte de «una agenda positiva para ir abordando temas de interés común que nos permitan avanzar en nuestra relación bilateral».

Montañó, en tanto, calificó de paso histórico el inicio de la conexión aérea, y afirmó que es parte de la materialización del tratado existente entre ambos Estados desde 1904 con el cual se puso fin a la Guerra del Pacífico y en el que se establece el libre tránsito para Bolivia.

De su lado, en entrevista concedida a Prensa Latina, Borda informó que los vuelos oficiales comenzarán el 21 de mayo y las operaciones serán miércoles y domingo.

Sin embargo, aclaró, en dependencia de la demanda se aumentará la frecuencia.

«Tenemos una gran expectativa porque existe mucha demanda de los bolivianos en Chile, quienes suman 300 mil y han estado esperando este servicio con muchas expectativas», dijo a esta agencia de noticias.

Describió que resulta muy difícil ir a estas ciudades, por lo cual se pensó en fortalecer la conectividad, sobre todo mejorar esta relación y prestar ese servicio a los bolivianos que lo necesitan.

Al referirse a los costos, señaló que estos serán un 30 por ciento menores que los de la competencia con el objetivo de consolidar los itinerarios a estas urbes del vecino país.

Indicó que el “interés fundamental es llegar hasta Santiago. Hemos tenido una operación de años cuando existía Lloyd Aéreo Boliviano y AeroSur, y ahora retomamos las operaciones porque son necesarias para nuestro pueblo».

Con amplia experiencia en la aviación, pues voló a 197 países y a 167 en la condición de capitán, Borda destacó la importancia de este medio de transportación para que las naciones se integren, pues se trata de algo que va más allá de la voluntad de los pueblos y tiene un carácter de decisión gubernamental.

El Maipo/PL

Imagen: BOA

Date Created

Abril 2025