



Colaboración Brasil–Chile busca promover combustibles sostenibles en la aviación

Description

Las partes discuten estrategias para ampliar el papel de América Latina en el sector

El Grupo de Trabajo Brasil–Chile sobre Combustibles Sostenibles para la Aviación (SAF, por sus siglas en inglés) se reunió en Brasil para debatir políticas públicas y estrategias orientadas a la implementación de esta solución energética en el sector. El evento contó con la presencia del embajador chileno en Brasil, Sebastián Cabrera, representantes del Ministerio de Energía de Chile y expertos en biocombustibles, según el Ministerio de Minas y Energía de Brasil (MME).

Marlon Arraes, director del Departamento de Biocombustibles del MME, destacó que la asociación entre Brasil y Chile puede impulsar el mercado de combustibles sostenibles en América Latina, haciendo este recurso más competitivo y accesible. También resaltó que la colaboración fortalecerá la posición de la región en el escenario global de producción y uso de SAF.

Según el director, la descarbonización del sector aéreo es fundamental para promover la transición energética en el transporte aéreo brasileño. Arraes recordó que, a través de la Ley del Combustible del Futuro, Brasil se comprometió a reducir gradualmente las emisiones de contaminantes en hasta un 10 % entre 2027 y 2037.

Las partes también discutieron temas como el reconocimiento de las prácticas ambientales adoptadas por las empresas, el desarrollo de la infraestructura necesaria para la distribución de combustibles sostenibles, la capacitación técnica para su implementación y los mecanismos de financiación para el sector de fuentes de energía limpia.

En una convergencia estratégica entre ambos países, Chile se ha inspirado cada vez más en las políticas ambientales de Brasil. Un ejemplo de este acercamiento fue la introducción del 10 % de etanol en la gasolina consumida en el país.

El Maipo/BricsTV

Fotografía: EyeEm Mobile GmbH / iStock

Date Created

Octubre 2025