



T-40 Newen “primer paso” para desarrollar la industria militar en Chile, dice analista

Posted on Abril 9, 2026

Por Sergio Pintado.

La Empresa Nacional de Aeronáutica (ENAER) presentó el primer avión de entrenamiento desarrollado íntegramente en Chile en las últimas décadas y que sustituye al Pillán. Expertos consultados por Sputnik destacaron que, más allá del nuevo modelo, el hito permite a Chile ser optimista sobre sus capacidades militares y la modernización de sus F-16.

Con la presencia del presidente chileno, José Antonio Kast, la empresa estatal chilena Enaer presentó el T-40 Newen, un avión de entrenamiento desarrollado íntegramente en el país sudamericano con el objetivo de actualizar la preparación de los pilotos de la Fuerza Aérea y compatibilizarla con la aviación de última generación.

“Hoy nuestro país sigue mirando con orgullo al cielo. Veremos decenas de aviones sobrevolando nuestra patria sabiendo que en cada uno de estos aviones se refleja la creatividad, el trabajo, el esfuerzo de cientos de chilenos que se unen para hacer crecer nuestra industria y proteger nuestro espacio aéreo”, aseguró Kast durante la presentación de la aeronave.

Una curva de aprendizaje

Construido por la empresa Enaer, el T-40 Newen —término que significa fuerza en mapudungun, la lengua mapuche— el avión apunta a sustituir al T-35 Pillán, otro modelo desarrollado por Chile en la década de 1980 y que hasta ahora es utilizado tanto por la Fuerza Aérea de Chile como por fuerzas de República Dominicana, El Salvador, Panamá, Ecuador, Paraguay e incluso España, pero que tras cuatro décadas de servicio será discontinuado.

En diálogo con Sputnik, el analista geopolítico chileno Juan Pablo Berlinger destacó que el Newen no solo permite a Enaer volver a la fabricación de una aeronave propiamente chilena, sino que también logra ir un paso más allá, dado que el Pillán se había basado en el diseño del Piper Dakota estadounidense. “A diferencia del Pillán, ahora Chile lo diseñó y desarrolló completamente solo con ingeniería chilena lo que demuestran la curva de aprendizaje”, explicó.

“Con el T-40 Newen, Enaer se dio cuenta de que necesitábamos una plataforma de entrenamiento, porque esto no es solamente un avión. Acá hay simuladores y todo un paquete de sistemas periféricos que no tienen que ver tanto con el avión en sí mismo, pero sí ayudan a capacitar”, subrayó Berlinger.

De acuerdo a Enaer, el sistema Newen incluye una serie de instrumentos que “acercarán al piloto-alumno en forma temprana a tecnologías y procedimientos similares a los de aeronaves de cuarta y quinta generación”, como los F-16 que ya tiene Chile o los F-35 que podría llegar a adquirir en el futuro.

Para Berlinger, una de las ventajas de que Chile haya diseñado este sistema es que puede encargarse del entrenamiento de sus pilotos “con tecnología de punta, pero costos bajos”, algo “a lo que aspiran países como Chile que no tienen dinero para acceder a las tecnologías que tienen las grandes potencias”.

Durante la presentación del avión, las autoridades de Enaer dejaron entrever que la compañía estatal chilena ya piensa en posibles nuevos proyectos, como el diseño y desarrollo de una aeronave turbohélice o la posibilidad de construir aeronaves no tripuladas para uso de las Fuerzas Armadas.

Enaer lanza su nuevo avión hecho en Chile: El entrenador T-40 NEWEN
pic.twitter.com/UOUduiy4c

— Ministerio de Defensa Nacional (@mindefchile) April 7, 2026

Hacia el desarrollo de la industria nacional

Berlinger destacó que el Newen puede servir como “el primer paso” de un desarrollo que consolide a la industria militar chilena, que ya encuentra en su haber otros hitos recientes como la construcción del

rompehielos clase polar Almirante Óscar Viel, fabricado por el astillero estatal Asmar para la Armada de Chile. La misma empresa ya piensa comenzar en 2032 la construcción de fragatas.

Para el experto, si bien Chile aún está lejos de potencias regionales como Brasil —que acaba de presentar sus primeros aviones caza Gripen contruidos localmente—, el país sudamericano presenta una “curva de aprendizaje” que le permite en este momento pensar en “cosas más grandes” en materia militar, ya que “no tiene mucho sentido hacer un desarrollo tan importante como el T-40 si luego no se le da continuidad”.

Ayer, ENAER y la #FACH presentaron el T-40 #Newen, el nuevo avión de instrucción de vuelo militar básico, de diseño y fabricación chilena.

Ingeniería chilena que impulsa el futuro de la aviación. pic.twitter.com/K9K7gDYATk

— Fuerza Aérea de Chile (@FACH_Chile) April 7, 2026

Ese aprendizaje, recordó, tuvo a la empresa estatal al borde de los “números rojos” y ahora vuelve a colocarla “en una hoja de ruta con un futuro viable”. Es que, según el experto, Chile mantiene una política de Estado que ha superado los vaivenes políticos y que se caracteriza por ser “muy responsable”, algo que para Berlinger no abunda en el contexto latinoamericano. Por ese motivo, el especialista desestimó que Chile pueda emprender, en este momento, la construcción de un avión caza propio, por ejemplo.

“Si bien nuestra curva de aprendizaje da para mucho, desarrollar un avión de combate está fuera de nuestra óptica en el corto plazo. Somos un país relativamente pobre y tenemos que tener los pies en la tierra. No tenemos esa tecnología y no tenemos la espalda financiera que por ejemplo tiene Brasil”, explicó.

De todos modos, tanto el Newen como la mejora en las capacidades de Enaer pueden ser clave para darle una mayor vida a la flota de 46 aviones F-16 con los que cuenta Chile actualmente. El experto afirmó que si bien el país no tiene las capacidades para desarrollar nuevos cazas, sí puede aprovechar su aprendizaje para hacer mantenimiento y modernizar sus aviones F-16, de forma de “darle 10 o 15 años más de vida”.

También consultado por Sputnik, el experto en temas de defensa y vicepresidente ejecutivo de AthenaLab, Richard J. Kouyoumdjian Inglis, consideró que, si bien el Newen no puede considerarse en sí mismo como un logro estratégico, sí lo es “mantener las capacidades desarrolladas a lo largo de los años en Enaer”.

El experto destacó que esas capacidades permiten que Chile pueda centrarse en modernizar su flota de aviones F-16 mientras no sean reemplazados.

“Chile tiene una importante flota de F-16, los que por ahora no serán reemplazados. Les queda mucha vida útil y todos serán modernizados al máximo posible que permitan las versiones que tenemos”, subrayó el especialista.

Además, comentó, que Chile centrará todos sus esfuerzos en estos modelos una vez que dé la baja de los aviones F-5 que opera desde hace medio siglo.

El Maipo/Sputnik