El Maipo



SNA advierte posibles efectos del paro de camioneros en las exportaciones de cerezas

Posted on Noviembre 11, 2026

La Sociedad Nacional de Agricultura manifestó su preocupación porque la movilización coincide con el inicio de la cosecha y la temporada de envíos de esta fruta. Frutas de Chile también alertó sobre eventuales dificultades para trasladar la producción hacia los puertos de San Antonio y Valparaíso.

La **Sociedad Nacional de Agricultura (SNA)** expresó su preocupación por los posibles efectos del paro de camioneros en la actividad agrícola y, particularmente, en la temporada de exportación de cerezas, cuyo inicio coincide con la movilización convocada para este martes 10 de noviembre.

El presidente del gremio, **Antonio Walker**, advirtió que eventuales retrasos en el transporte podrían afectar la logística de una industria que depende de tiempos acotados para conservar la calidad de la fruta y cumplir con sus compromisos comerciales.

«Esto es muy duro para nosotros. Estamos muy golpeados», señaló Walker, al referirse al escenario que enfrenta el sector agrícola. El dirigente también mencionó las dificultades que han significado las lluvias, el aumento de los costos de producción y los aranceles.

La preocupación por la temporada de cerezas

Según las cifras entregadas por Walker, la industria de la cereza genera exportaciones por más de **US$3.000 millones** y alrededor de **250 mil empleos**. Por ello, sostuvo que cualquier interrupción en el traslado de la fruta podría tener consecuencias para su conservación y posterior comercialización.

«Por cada hora que nos demoramos en enfriar la cereza es un día menos de postcosecha», afirmó el presidente de la SNA, al explicar la importancia de mantener una cadena logística sin retrasos.

El dirigente también se refirió a las proyecciones para la temporada. De acuerdo con sus estimaciones, inicialmente se esperaba alcanzar los **140 millones de cajas de cerezas**, pero la cifra podría bajar a cerca de **100 millones**, dependiendo de las condiciones que se presenten durante las próximas semanas.

Esta proyección corresponde a una estimación planteada por Walker y no a un resultado definitivo de la temporada.

Frutas de Chile advierte sobre el traslado hacia los puertos

La preocupación también fue expresada por **Frutas de Chile**, cuyo presidente, Iván Marambio, señaló que la movilización coincide con el inicio de la temporada exportadora de frutas y podría dificultar el traslado de la producción hacia los puertos de **San Antonio y Valparaíso**.

El gremio indicó que durante esta semana está programado el zarpe de dos buques Cherry Express con destino a Nansha y Hong Kong, en China. Por ello, planteó que eventuales impedimentos en las rutas podrían poner en riesgo la calidad de la fruta y su llegada oportuna a los mercados internacionales.

Desde la organización manifestaron que comprenden las demandas de los transportistas ante el aumento de los costos operacionales, pero cuestionaron los bloqueos de carreteras y llamaron a buscar una salida mediante el diálogo.

La SNA también pidió retomar las conversaciones entre los actores involucrados. Walker cuestionó la falta de acuerdos y sostuvo que los agricultores podrían terminar asumiendo parte de las consecuencias de la movilización.

Hasta el momento, las advertencias de ambos gremios apuntan a **riesgos para la logística y el**

desarrollo de la temporada exportadora. Sus declaraciones no constituyen, por sí solas, una confirmación de pérdidas económicas o de una paralización de los embarques de cerezas.

El Maipo