



“Sin rival en el mundo”: el avión brasileño Super Tucano, a punto de aterrizar en el mercado europeo

Posted on Diciembre 28, 2024

Por Fabian Falconi desde Brasil

Portugal se convirtió en el primer país de la OTAN en encargarse del Super Tucano A-29 para su Fuerza Aérea. Un total de 12 unidades de este modelo serán producidas para la Fuerza Aérea Portuguesa (FAP), lo que abre el camino para que la aeronave entre en un nuevo mercado y consolide la posición de liderazgo de la industria aeroespacial brasileña.

Los primeros de esos aviones de Embraer —que cuentan con “capacidades adicionales adaptadas a las necesidades operativas de Portugal”— deberían llegar al país europeo en el último trimestre de 2025, someterse a adaptación y pruebas en un plazo de tres meses y entrar en servicio en 2026, según declaró al diario Público el jefe de Estado Mayor de las FAP, general Joao Cartaxo Alves.

En total, Portugal pagaría 200 millones de euros (209 millones de dólares al cambio actual) por el avión, informó el Ministro de Defensa portugués, Nuno Melo. La aeronave será adaptada por Industria Aeronautica de Portugal (OGMA), una filial de gigante industrial Embraer en el país europeo en la que el Gobierno portugués tiene una participación del 35%. Como resultado, de ese importe, unos 75 millones de

euros (78 millones de dólares al cambio actual) se invertirán en la propia economía portuguesa, precisó el titular.

Diseñado para satisfacer las necesidades específicas de la Fuerza Aérea Brasileña (FAB), el modelo ha sido apreciado por las fuerzas aéreas de todo el mundo, declaró a Sputnik el especialista en la industria aeroespacial y de defensa, profesor de la Universidad Estatal de Campinas, Marcos Barbieri.

“Dadas sus características, ha sido exportado a varios países, principalmente de América Latina, África y algunos países asiáticos”, detalló.

Como aclaró el experto, el Super Tucano es un avión con dos funciones muy específicas. La primera es ser un aparato de entrenamiento para formar a un piloto que ya se ha graduado de la academia, pero que todavía no tiene la experiencia suficiente para utilizar aviones de primera línea. La segunda es ser una aeronave de patrulla y ataque ligero, “con cierto grado de complejidad, como bombas guiadas por láser”. Por lo mencionado, el avión es muy utilizado por la FAB para entrenar pilotos y vigilar la vasta región amazónica, interceptando aeronaves que entran ilegalmente en el espacio aéreo brasileño.

“Y como se trata de un avión turbohélice en lugar de uno a reacción, tiene unos costos operativos muy bajos. Cada hora de vuelo de un F-35 estadounidense cuesta 35.000 dólares, mientras que una hora de vuelo de un Super Tucano cuesta 1.000 dólares”, manifestó.

Portugal abre el camino al resto de Europa

Exitoso en ventas internacionales, el Super Tucano ya ha sido encargado por las fuerzas aéreas de 19 países y está siendo considerado en otros siete. En total, se han vendido más de 150 aviones en el extranjero. Entre los Estados que ya lo utilizan se encuentran los vecinos suramericanos como Paraguay, Colombia, Uruguay, Ecuador y Chile; los centroamericanos y caribeños Honduras y República Dominicana; y los asiáticos Filipinas, Indonesia y Turkmenistán.

Sin embargo, es la primera vez que un país miembro de la OTAN realiza un pedido de un caza ligero Embraer, a excepción de Estados Unidos, que encargó 26 unidades para transferirlas a la Fuerza Aérea de Afganistán durante la guerra en ese país.

El Super Tucano sigue así los pasos del avión de transporte C-390, su hermano mayor y menor, también producido por Embraer. El carguero ha sido un éxito en el mercado europeo, con ventas anunciadas a siete países. El 27 de diciembre, la empresa comunicó sobre su décima venta internacional del C-390, esta vez a clientes no revelados, pero se sabe que siete de ellos son de Europa.

Dado que el Gobierno portugués posee una participación del 35% en OGMA, la empresa que producirá el

avión en suelo luso, ayudará a promover el A-29 a cambio de una parte de las ventas y de los rendimientos económicos, “al igual que fue hecho con el C-390”, según el Ministro de Defensa de Portugal.

Barbieri afirmó que el avión joker encaja perfectamente con las necesidades actuales de varios fabricantes europeos de aviones. Señaló que varios países europeos necesitan nuevas aeronaves de entrenamiento avanzado, “y nosotros tenemos una que puede utilizarse para entrenamiento y, si es necesario, para ataques ligeros”.

“Se trata de un avión que prácticamente no tiene parangón en el mundo. No hay ninguna otra aeronave que pueda desempeñar esa doble función”, señaló a su vez el jefe del Departamento Comercial de Embraer Defence & Security, Frederico Lemos.

El Maipo/Sputnik