



San Antonio se consolida como puerto clave para la temporada de cerezas chilenas

Posted on Noviembre 24, 2025

Con 37 naves programadas y fuertes inversiones en infraestructura, el principal puerto de Chile refuerza su rol estratégico en la exportación frutícola hacia Asia

El Puerto de San Antonio lanzó oficialmente la Cherry Season 2025 con proyecciones que superan ampliamente la temporada anterior. El presidente del directorio, Eduardo Abedrapo, confirmó que ya están agendadas 37 naves para transportar cerezas, lo que representa un incremento cercano al 50% respecto al año pasado.

“Esta temporada 2025-2026 se viene mucho más potente que la del año pasado”, afirmó Abedrapo durante el lanzamiento realizado el 18 de noviembre junto a Frutas de Chile. La campaña iniciada en octubre se extenderá hasta febrero o marzo, aprovechando el corrimiento del Año Nuevo chino en el calendario, señaló en una entrevista realizada por la **revista web smart cherry**.

Inversiones millonarias en infraestructura

El puerto está ejecutando un ambicioso plan de modernización que incluye la reparación del molo de

abrigo centenario, con una inversión directa de casi 12 millones de dólares. Además, se trabaja en mejoras técnicas para operar con oleajes superiores a dos metros, buscando alcanzar un 95% de operación anual durante el primer semestre de 2026.

Para enero está previsto el lanzamiento del Port Community System (PCS), una plataforma de digitalización que promete reducir en 30% los tiempos administrativos y generar ahorros del 10% en costos operativos.

El ferrocarril como aliado logístico

Una de las apuestas más significativas es el Terminal Intermodal Barrancas, proyecto ferroviario de más de 25 millones de dólares que iniciará operaciones en 2026. Esta infraestructura permitirá cuadruplicar o quintuplicar la carga que actualmente se mueve en camiones, trasladándola por tren directamente al puerto.

“Es muy importante que el puerto tenga una buena convivencia con la ciudad”, destacó Abedrapo, señalando que esta alternativa reducirá significativamente el tráfico de camiones, las emisiones y el impacto urbano.

Proyección de largo plazo

Con el proyecto de “puerto exterior” en el horizonte, cuya licitación se adjudicará en 2025, San Antonio busca duplicar su capacidad actual de 23 millones de toneladas anuales y posicionarse como un terminal de clase mundial capaz de recibir las mayores naves del comercio internacional.

“San Antonio es fundamental para la economía chilena”, enfatizó Abedrapo, subrayando que el puerto no solo mueve la fruta de exportación, sino que también es la puerta de entrada para vehículos, maquinaria y equipamiento esencial para el país.

La combinación de mayor capacidad operativa, digitalización avanzada y conexión ferroviaria posiciona a San Antonio como socio estratégico indispensable para la fruticultura chilena en su camino hacia los mercados asiáticos, especialmente China, principal destino de las cerezas nacionales.