



Salto exponencial en el tráfico de mercancías en la Ruta Marítima del Norte

Posted on Septiembre 4, 2026

Por Javier Benítez

Rosatom aspira a alcanzar un volumen de tráfico de mercancías a lo largo de la Ruta Marítima del Norte de 100 millones de toneladas métricas entre 2030 y 2032, expresó el director ejecutivo de la corporación estatal, Alexéi Lijachov. Mientras, en los últimos cinco meses de este año, el comercio por esta vía creció un 13%.

El futuro está aquí

“Siguiendo las instrucciones del presidente y del gobierno, hemos elaborado un modelo que ha sido acordado con prácticamente todos los organismos gubernamentales y aprobado por el gobierno. Se trata de un importante plan financiero con dos parámetros clave. Si bien existen muchos detalles, dos son los más importantes. El primero y fundamental es el tráfico de mercancías. **Por supuesto, estamos trabajando con un escenario bastante optimista, según el cual superaremos la marca de los 100 millones de toneladas métricas entre 2030 y 2032**”, declaró Lijachóv en el Foro Económico Oriental.

Añadió que esto sentará las bases para que el proyecto sea económicamente viable y creará las condiciones para el desarrollo posterior de toda la infraestructura.

Mientras, en el mismo foro, Antón Basanski, secretario de Estado y viceministro para el Desarrollo del Extremo Oriente y el Ártico rusos, destacó que, en los últimos cinco meses de este año, el tráfico de mercancías a través de la Ruta Marítima del Norte alcanzó los 12,9 millones de toneladas métricas, lo que supone un aumento del 13% con respecto a años anteriores.

El doctor Miguel Jaimes, director del Diplomado Internacional de Geopolítica del Petróleo, sostiene que “la Ruta Marítima del Norte es uno de los corredores que **está tomando mayor importancia en el elemento geopolítico internacional**, una enorme ventaja para Rusia y para China, quienes serán sus líderes”.

“Va a conectar el océano Atlántico con el Pacífico. Este se va a convertir en el octavo punto de estrangulamiento del mundo”, concluye Jaimes.

El Maipo/Sputnik