



Ruta 78 se prepara para su mayor transformación: anuncian nuevas pistas y accesos a San Antonio

Posted on Junio 8, 2026

La Ruta 78, principal vía que conecta Santiago con San Antonio, se prepara para una importante modernización en el marco de su segunda concesión. Las obras buscan aumentar la capacidad de la autopista y responder al crecimiento del transporte de carga asociado al futuro Puerto Exterior de San Antonio, además de mejorar la conectividad para pasajeros y residentes de la zona.

Uno de los proyectos más relevantes corresponde a la iniciativa denominada “Ruta 78 - Fase 1: Acceso Sur a San Antonio”, actualmente en tramitación ambiental. La propuesta contempla una serie de intervenciones destinadas a optimizar el acceso al principal puerto del país y fortalecer la conexión con otras rutas estratégicas de la provincia.

Según los antecedentes ingresados al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA), las obras abarcan el tramo comprendido entre el enlace Reuss y el acceso al puerto, incorporando nueva infraestructura para el transporte de carga y pasajeros.

Entre las principales intervenciones se considera la construcción de terceras pistas en ambos sentidos de circulación hasta la bifurcación hacia el puerto, además del mejoramiento de enlaces viales, nuevas

conexiones con la Ruta de la Fruta y la habilitación de un acceso específico para el futuro Puerto Exterior.

El proyecto también contempla la instalación de nuevos paraderos y pasarelas peatonales, la reposición de infraestructura existente, la construcción de lechos de frenado de emergencia, mejoras en rotondas estratégicas y la modernización de sistemas de iluminación mediante tecnología LED.

Asimismo, se proyectan cambios en sectores clave de San Antonio, como el mejoramiento de los accesos a avenida Barros Luco, la intervención de la Rotonda Pablo Neruda y la construcción de una nueva trinchera vial paralela a la existente.

Las autoridades esperan que estas obras contribuyan a reducir tiempos de desplazamiento, mejorar la seguridad vial y fortalecer el desarrollo económico y logístico de la zona, especialmente considerando el aumento de flujo que generará la expansión portuaria durante los próximos años.

La iniciativa forma parte de un plan más amplio para modernizar la Autopista del Sol, que también contempla ampliaciones de pistas en otros tramos del corredor vial, nuevos accesos y mejoras de conectividad entre Santiago y la Región de Valparaíso.

El Maipo