

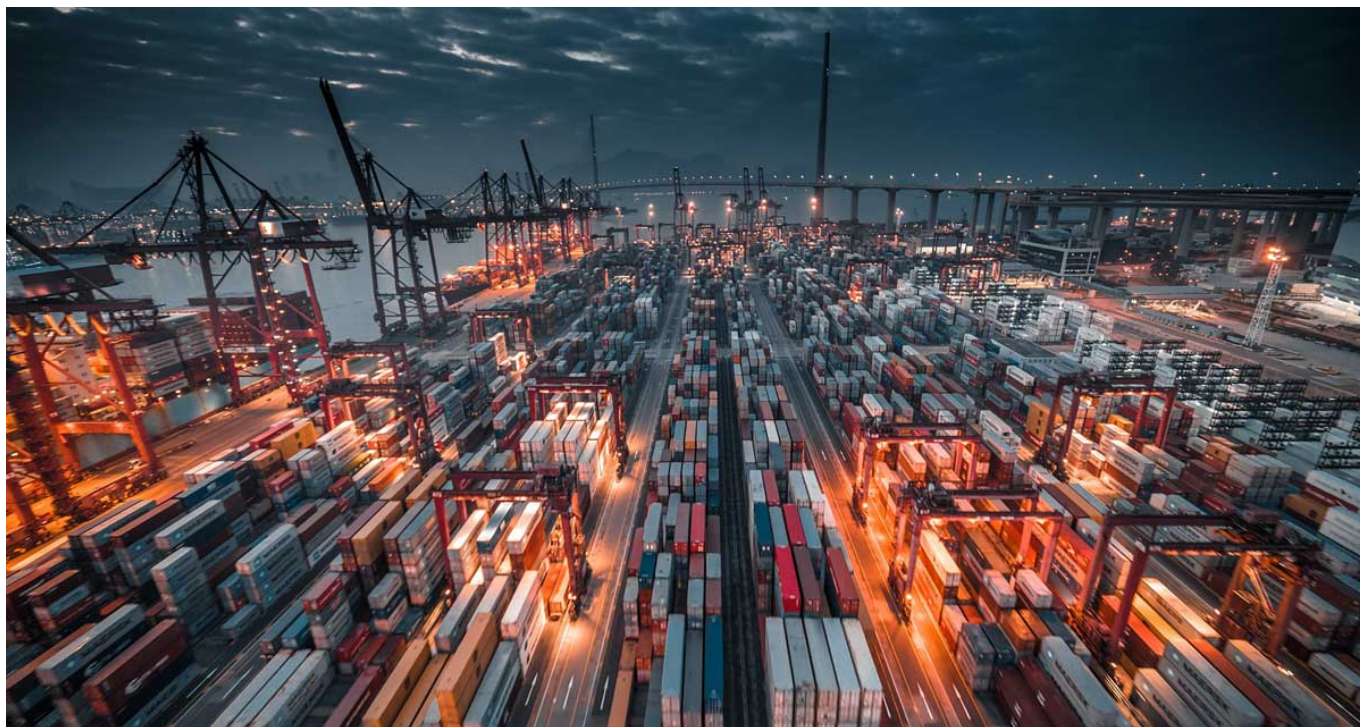


Rusia se unirá al corredor de transporte multimodal China-Brasil

Posted on Marzo 12, 2026

Brasil y China han delineado la formación de un corredor transpacífico, y Rusia se está uniendo a él.

Rusia se unirá al corredor de transporte multimodal China-BrasilBrasil y China han delineado la formación de un corredor transpacífico, y Rusia se está uniendo a él.Martes 10 de marzo de 2026



Brasil y China han delineado la formación de un corredor transpacífico, al que Rusia se une. El Ministerio de Transporte Ferroviario de Brasil, el Ministerio de Transporte de China y el Grupo Ferroviario Estatal de China firmaron un acuerdo en Brasilia para el desarrollo del corredor ferroviario-marítimo Brasil-Perú-Océano Pacífico-China entre 2025 y 2028, que prevé la operación regular de esta ruta transcontinental en el marco de la alianza internacional de los países BRICS.

En la vasta región BRICS ya se están poniendo en funcionamiento rutas de corredores transcontinentales, lo que significa que se está creando el marco de transporte para la integración económica del grupo BRICS.

Los acuerdos prevén el desarrollo de un complejo corredor Brasil-Perú-China. Esto incluye una línea ferroviaria de 500 km desde la frontera entre Brasil y Perú hasta el puerto de Chancay, cerca de la capital peruana. Este proyecto cuenta con financiación parcial en condiciones preferenciales por parte de China y la línea ferroviaria entrará en funcionamiento en 2028.

Leonardo Ribeiro, ministro de Transporte Ferroviario de Brasil, afirmó que “este es un gran sueño de Brasil: un ferrocarril que conecte el Océano Pacífico con nuestro país reducirá el tiempo de entrega de los productos brasileños a Asia y los envíos de retorno a Brasil en unos 10 días”.

El Puerto de Chancay, renovado, también permitirá el servicio de buques de gran capacidad y reducirá el

tiempo de entrega de carga entre China y la costa del Pacífico sudamericano a 20 días. Esto es relevante dado el rápido crecimiento del comercio entre China y los países del este asiático con Brasil. Las exportaciones brasileñas a China superan actualmente los 130.000 millones de dólares anuales.

El corredor también está conectado con los puertos atlánticos del noreste de Brasil y también se convierte en un alimentador del área de tránsito general BRICS Atlántico-Brasil-Pacífico-Asia-Pacífico.

Aquí es donde Rusia aporta un valor añadido a los BRICS. Con acceso tanto al Pacífico (Vladivostok) como al Atlántico (San Petersburgo), el corredor China-Brasil está directamente relacionado con las nuevas rutas marítimas entre Rusia y Brasil. FESCO, de Rusia, inauguró una línea marítima regular ruso-brasileña a partir del segundo semestre de 2025. German Maslov, vicepresidente de la División de Líneas y Logística del Grupo, aclaró que se trata de una ruta transatlántica para una amplia gama de carga a puertos del este de Brasil (Atlántico) desde puertos europeos rusos.

También se pueden unir rutas similares desde Vladivostok a Chancay o desde Rusia-China-Perú-Brasil.

El comercio bilateral entre Rusia y Brasil alcanzó los 11 000 millones de dólares en 2025, convirtiéndose Rusia en el octavo socio comercial más importante de Brasil. Se prevé que en 2026 el volumen comercial supere los 14 000 millones de dólares, con un crecimiento equilibrado de las exportaciones e importaciones mutuas.

La reexportación de mercancías también se realiza entre Rusia y Brasil, al igual que entre Rusia y China, para eludir las sanciones occidentales e implementar las contrasanciones rusas. Estas cadenas de suministro se realizan cada vez más con la participación de Kazajistán (país socio del BRICS a partir de 2025) en la reexportación y el tránsito, y consisten en envíos de reexportación de Oeste a Este y de Oeste a Oeste que dependen de las rutas de las entregas finales.

Brasil, por su parte, también ha mostrado interés en utilizar la Ruta del Mar del Norte para mejorar sus exportaciones a Rusia.

La importancia de los corredores transcontinentales, incluido el de Rusia, China, Perú y Brasil, permitirá conectar las rutas de carga existentes (directas y de tránsito) entre las áreas sudamericana y euroasiática de los BRICS.

El Maipo/BRICS