



Rusia e India negocian la producción conjunta de 200 aviones comerciales Ilyushin y Yakolev.

Posted on Junio 24, 2026

Las aerolíneas indias han expresado su demanda de hasta 200 aviones rusos Il-114-300 y SJ-100, según Vadim Badekha, director de la Corporación Aeronáutica Unida (UAC) de Rusia, fabricante de estos aviones.

Según Vadim Badekha, director de la Corporación Aeronáutica Unida (UAC) de Rusia, fabricante de estos aviones, las aerolíneas indias han manifestado su demanda de hasta 200 aeronaves rusas Il-114-300 y SJ-100.

Declaró que “India está mostrando un gran interés en nuestros equipos de aviación. Participamos en Wings India, donde exhibimos el SJ-100 y el Il-114-300. Las aerolíneas indias han manifestado su demanda de estos aviones; hablamos de entre 100 y 200 unidades”.

India tiene una gran necesidad de este tipo de aeronaves. Es el tercer mercado de aviación nacional más grande del mundo, solo superado por Estados Unidos y China. La capacidad de las aerolíneas nacionales casi se ha duplicado en la última década, con tasas de crecimiento anual promedio del 6,9%. Las principales aerolíneas indias tienen enormes pedidos de aviones de fuselaje estrecho para impulsar su expansión futura; IndiGo y Air India, por ejemplo, cuentan con más de 1400 aviones encargados hasta la

fecha.

Badekha señaló que UAC firmó un acuerdo con la empresa india HAL para la posible producción bajo licencia del SJ-100 en sus instalaciones, y afirmó que la producción del primer avión “Superjet” en India podría comenzar en tres años. Badekha calificó el ritmo de producción de los “Superjet” en India, de 20 a 40 unidades anuales, como un “buen ritmo” y, en general, estimó el potencial de los mercados indio y de regiones cercanas en 200 a 300 aeronaves. Según él, UAC cree que el avión Il-114-300 también se fabricará localmente en India.

Además del acuerdo con HAL, la UAC también firmó un acuerdo preliminar para el suministro de seis aviones Il-114-300 con la empresa privada india Flamingo Aerospace.

Rusia e India han estado impulsando activamente un plan de cooperación para la producción conjunta, con India muy interesada en utilizar la tecnología y los conocimientos técnicos rusos para fabricar aeronaves en su territorio. Esto incluye desde el misil de crucero BrahMos hasta proyectos ferroviarios y de construcción naval.

El Maipo/BRICS