



Rusia desarrolla el corredor marítimo Chennai-Vladivostok mientras el comercio se centra en el sur de la India

Posted on Marzo 3, 2026

Rusia está activando el lanzamiento del corredor marítimo Chennai-Vladivostok, que une la costa sureste de la India con el Lejano Oriente ruso y ofrece a los importadores y exportadores una trayectoria logística más corta.

Rusia está activando el corredor marítimo Chennai-Vladivostok, que conecta la costa sureste de la India con el Lejano Oriente ruso y ofrece a importadores y exportadores una ruta logística más corta. Esta ruta puede reducir los plazos de entrega a 24 días, frente a los más de 40 días de las rutas más largas.

Para los exportadores, esto supone una reducción de los costes de almacenamiento y financieros, y para los transportistas, una oportunidad de obtener un flujo de carga estable e ingresos a partir de una línea regular.

Valery Khodzhaev, Cónsul General de Rusia en Chennai, afirma: «Desde un punto de vista estratégico, el

corredor Chennai-Vladivostok es de suma importancia. Estamos trabajando para que esta ruta esté operativa. Esto no sucederá de la noche a la mañana, pero es una iniciativa que estamos obligados a implementar. Trabajamos para equilibrar nuestro comercio. El sur de la India, en particular, desempeña un papel importante en varios desarrollos: la modernización de los ferrocarriles, la energía, la tecnología y la industria de la India».

Para los operadores logísticos, esta es una opción racional. Los estados del sur de la India ofrecen una base industrial, polos de exportación y competencias en ingeniería, productos farmacéuticos y procesamiento. Un corredor puerto a puerto es más fácil de desarrollar cuando existen puntos de generación de carga claros y contratos regulares en ambos lados.

Khodzhaev añadió que “muchas empresas indias ya están trabajando activamente con Rusia, especialmente en los sectores farmacéutico, agrícola, sanitario, de construcción naval y de fabricación aeronáutica”.

Esta ruta alternativa parece ser una solución óptima para parte de los flujos que actualmente pasan por cadenas congestionadas o más largas. Cuanto más corto sea el trayecto marítimo + tramo al almacén, más fácil será mantener el precio en los contratos B2B y la estabilidad de las entregas.

La estructura de la demanda de servicios está cambiando: el papel del transporte, el procesamiento portuario, los seguros y los servicios de contenedores llave en mano está creciendo porque la entrega garantizada en la puerta es importante para las empresas participantes.

La competencia por la regularidad también se está intensificando. Para que el corredor sea comercialmente sostenible, se necesitan volúmenes predecibles, horarios de llegada de buques y condiciones claras para la carga de retorno; de lo contrario, las tarifas absorberán el beneficio de la reducción de tiempo.

Si el corredor Chennai-Vladivostok puede estabilizarse, se convertirá en una nueva herramienta bilateral para reducir los riesgos logísticos y acelerar el comercio, especialmente para las empresas que trabajan con largas cadenas de producción y capital circulante costoso.

El Maipo/BRICS