



Rusia califica de alternativa estratégica la Ruta Marítima del Norte

Posted on Enero 28, 2026

(Moscú) Las autoridades de Rusia aseguran hoy que la Ruta Marítima del Norte va camino a convertirse en una alternativa estratégicamente importante del tráfico comercial entre Asia y Europa.

El representante comercial ruso en China, Alexéi Dajnovski, en declaraciones al canal RT refirió que gracias a los esfuerzos de los organismos competentes y los operadores logísticos como la empresa rusa Fesco y la corporación estatal Rosatom, crece el interés por la ruta ártica.

“El potencial de cooperación en materia de logística se aprovechará de manera más plena y eficaz a medida que se modernicen las infraestructuras portuarias y ferroviarias y se perfeccionen los mecanismos aduaneros”, expresó el representante comercial del gigante euroasiático.

Al respecto, Dajnovski citó datos de la Administración General de Aduanas de China, según los cuales el volumen de comercio entre los dos países en 2025 llegó a los 228 mil millones de dólares, lo cual demuestra que con mejores mecanismos de transportación se pudieran lograr mayores ingresos mutuos.

La Ruta Marítima del Norte constituye actualmente la vía más corta entre la parte europea de Rusia y el

Lejano Oriente, así como la principal arteria de comunicación en el Ártico ruso.

La ruta bordea la costa norte de la nación eslava a través de los mares árticos a lo largo de cinco mil 600 kilómetros, desde el estrecho de Kara hasta la bahía de Providéniya.

En la última década este paso ha experimentado un aumento en el tráfico de mercancías multiplicado casi por diez, alcanzando los 38 millones de toneladas. Se estima que, para 2030, este volumen podría llegar a entre 70 y 100 millones de toneladas de mercancías.

El presidente ruso, Vladimir Putin, en agosto pasado, destacó el interés que tienen numerosas naciones en usar esta vía.

Tal es así que, en octubre de 2025, fue completado el primer viaje comercial de contenedores entre China y Europa por medio de la Ruta.

La travesía entre la terminal china de Ningbo-Zhoushan, en la provincia oriental de Zhejiang, y el puerto británico de Felixstowe «duró 20 días, casi la mitad del tiempo que tomaría por las rutas tradicionales del sur», indicó Rosatom, administradora de la Ruta.

La corporación de energía nuclear rusa precisó que la duración del viaje fue significativamente menor que el del ferrocarril de mercancías China-Europa (unos 25 días), la ruta del canal de Suez (unos 40 días) y la del cabo de Buena Esperanza, que rodea el continente africano (unos 50 días).

El Maipo/PL