



Restricción contra Huawei resultaría costosa para operador ferroviario alemán, según Der Spiegel

Posted on Agosto 7, 2023

El operador ferroviario estatal Deutsche Bahn tendría que gastar hasta 400 millones de euros (unos 441 millones de dólares) si tuviera que reemplazar todos los componentes suministrados por Huawei en su infraestructura, según un documento interno de la empresa obtenido por el semanario alemán Der Spiegel.

En diciembre de 2022, Deutsche Bahn decidió adjudicar gran parte de la expansión de su infraestructura digital a una subsidiaria de Telekom que utiliza componentes de Huawei.

Según Der Spiegel, si se reemplazan a corto plazo, los proyectos de Deutsche Bahn enfrentarían “un retraso de cinco a seis años”. Solo en el norte de Alemania habría que sustituir casi 800 estaciones base de la llamada radio de tren, la cual asegura la comunicación entre las tripulaciones de los trenes y el centro de control.

Deutsche Bahn ha estado utilizando componentes chinos desde 2015. Las consecuencias también serían graves para la infraestructura de tecnologías de la información interna del grupo y gran parte de la red central se vería afectada.

Fuente: El Maipo/Xinhuanet