



Renca, Maipú y Huechuraba se unen con Japón para impulsar proyectos contra el cambio climático

Posted on Octubre 15, 2026

La alianza con la ciudad japonesa de Toyama contempla tres años de cooperación para reducir emisiones, mejorar la eficiencia energética y promover la economía circular. La experiencia previa de Renca incluye una planta solar que, según los antecedentes del programa, evita cerca de mil toneladas de CO₂ al año.

Las comunas de **Renca, Maipú y Huechuraba** iniciaron una nueva etapa de cooperación internacional con la ciudad japonesa de Toyama para desarrollar iniciativas de **descarbonización, eficiencia energética y economía circular** en la Región Metropolitana.

El acuerdo forma parte del programa *City-to-City Collaboration for Zero Carbon Society*, financiado por el Ministerio del Medio Ambiente de Japón, y contempla un trabajo conjunto hasta 2028. La iniciativa busca aprovechar la experiencia acumulada entre Renca y Toyama durante los últimos seis años y extenderla a otros territorios de Santiago.

El lanzamiento se realizó en La Fábrica de Renca, con la participación de autoridades municipales y representantes japoneses. La colaboración apunta a desarrollar proyectos ajustados a los desafíos

ambientales y productivos de cada comuna, con especial atención a las emisiones asociadas al transporte, el consumo energético y la gestión de residuos.

Renca aporta la experiencia de una planta solar

La incorporación de Maipú y Huechuraba se apoya en los avances de la cooperación previa entre Renca y Toyama, que incluyó iniciativas de educación ambiental, Objetivos de Desarrollo Sostenible y generación de energía solar.

Uno de los principales resultados fue la instalación de una **planta solar de dos megavatios (MW) en los techos de la empresa Tehmco**, ubicada en Renca. De acuerdo con los antecedentes difundidos por el programa, el proyecto recibió un subsidio equivalente al 20% de la inversión por parte del Gobierno japonés y permite evitar aproximadamente **1.000 toneladas de dióxido de carbono (CO₂) al año**.

El alcalde de Renca, Claudio Castro, destacó que la experiencia pasó de ser un proyecto piloto a una iniciativa que puede servir de referencia para otras ciudades.

El desafío de esta nueva etapa será trasladar los aprendizajes a distintos territorios, considerando que cada comuna enfrenta condiciones particulares en materia de transporte, actividad económica, infraestructura y generación de residuos.

Maipú apunta al transporte de carga y la eficiencia de SMAPA

En Maipú, el plan contempla acciones relacionadas con la **electrificación del transporte de carga**, la eficiencia energética del Servicio Municipal de Agua Potable y Alcantarillado (SMAPA) y el tratamiento de residuos orgánicos y agrícolas.

Estas áreas están vinculadas con los desafíos ambientales de una comuna que concentra actividades industriales, logísticas y agrícolas. Reducir las emisiones del transporte y mejorar el consumo energético de los servicios sanitarios podría contribuir a disminuir su impacto climático, mientras que una mejor gestión de los residuos permitiría avanzar hacia un uso más eficiente de los recursos.

El alcalde Tomás Vodanovic valoró la posibilidad de desarrollar proyectos conjuntos y mantener una relación de largo plazo con Toyama.

La implementación de estas medidas requerirá definir iniciativas concretas, evaluar sus costos y establecer resultados verificables. La cooperación internacional ofrece una oportunidad para acceder a conocimientos técnicos, pero sus beneficios dependerán de que los proyectos se traduzcan en cambios efectivos en el territorio.

Huechuraba priorizará las emisiones del transporte y la logística

Huechuraba concentrará parte de su trabajo en las emisiones vinculadas al transporte, los desplazamientos laborales y las actividades logísticas. También explorará iniciativas relacionadas con la **economía circular** y el objetivo de avanzar hacia una comuna carbono neutral.

El alcalde Maximiliano Luksic destacó el valor de incorporar experiencias internacionales para abordar los desafíos ambientales locales.

La participación de Huechuraba amplía el alcance territorial del programa y permite incorporar a una comuna con necesidades específicas relacionadas con la movilidad y las actividades económicas. La cooperación busca identificar alternativas que puedan reducir emisiones y mejorar el aprovechamiento de los recursos.

Financiamiento climático y créditos de carbono

El programa también contempla la posibilidad de que los proyectos desarrollados durante esta etapa postulen al **Mecanismo Conjunto de Acreditación (JCM)**, instrumento de cooperación entre Chile y Japón que permite apoyar tecnologías de bajas emisiones y compartir los créditos de carbono generados.

La implementación del trabajo entre 2026 y 2028 estará a cargo de las empresas Nippon Koei, de Japón, y Sherpas, de Chile. La iniciativa incluye, además, oportunidades de intercambio en innovación y emprendimiento.

El mecanismo puede facilitar el financiamiento de tecnologías limpias, aunque cada proyecto deberá cumplir las condiciones correspondientes para acceder a esos recursos. La posibilidad de obtener apoyo no significa que todas las propuestas recibirán financiamiento automáticamente.

La alianza entre las tres comunas y Toyama abre una vía de colaboración para enfrentar el cambio

climático desde los gobiernos locales. Su impacto, sin embargo, dependerá de la ejecución de las iniciativas, la transparencia de sus resultados y la capacidad de demostrar reducciones efectivas de emisiones en los próximos años.

El Maipo