



Reabren paso fronterizo Pino Hachado entre Chile y Argentina

Posted on Agosto 11, 2026

El cruce fronterizo Pino Hachado, que enlaza a Chile con Argentina en la sureña región de La Araucanía, retomó hoy sus operaciones tras seis días de interrupción por las malas condiciones climáticas.

Más de mil 600 camiones de carga con diferente tipo de mercancías iniciaron su marcha hacia ambos lados, en medio de llamados de las autoridades a extremar las precauciones, entre ellas el uso de cadenas en las ruedas por la presencia de hielo en la carretera.

Los servicios meteorológicos anunciaron que este martes habrá mucho frío en la comuna de Lonquimay, donde está ubicada la instalación, con temperaturas de 10,1 grados bajo cero.

Pino Hachado es el más importante cruce entre los dos países en esa región chilena y está situado a mil 884 metros sobre el nivel del mar, en la cordillera de Los Andes.

El lugar ya era utilizado por las comunidades originarias para cruzar la montaña mucho antes de existir las actuales fronteras.

Como paso binacional fue inaugurado en 1951 y en la actualidad está habilitado para todo tipo de vehículos, como automóviles, camiones de carga y buses.

Los poblados más cercanos a la línea de demarcación son Liucura, en Chile, y Las Lajas, en Argentina.

Por otra parte, hoy se informó que el cruce Los Libertadores, el mayor de todos, seguirá cerrado durante la semana y será entre sábado y domingo cuando se evaluará su reapertura.

Ubicado a tres mil 200 metros sobre el nivel del mar, por allí cruzan más de dos mil vehículos en una jornada normal y la suspensión del tránsito durante casi un mes está causando pérdidas a transportistas y desabastecimiento de varios productos.

El ingreso de varios sistemas frontales consecutivos en la zona central de Chile provocó una acumulación de nieve de hasta seis metros en los accesos al túnel Cristo Redentor, taladrado en la cordillera entre 1974 y 1980, con tres kilómetros de longitud.

Ante la contingencia actual, sectores de ambos países demandan la construcción de una vía alternativa a mucha menor altura, para mantener activo el tránsito durante el invierno.

El Maipo/PL