



¿Qué tipo de tren dará el servicio Santiago Melipilla?

Description

La Empresa de Ferrocarriles del Estado, EFE, señala en su sitio web, que hasta el mes de marzo se realizará la evaluación de las ofertas técnicas, y luego se procederá a la apertura de las ofertas económicas de aquellas que califiquen para el servicio de trenes entre Santiago y Melipilla.

A esta licitación de material rodante, tres empresas, de las más prestigiosas y conocidas a nivel global Consorcio Alstom, a CRRC Sifang en conjunto con Temoinsa y al Consorcio Chiletren de la empresa CAF, presentaron sus respectivas ofertas para el servicio de trenes Santiago Melipilla, el que se encuentra en plena construcción.

EFE, espera que el proceso licitatorio concluya el primer semestre del 2023 e instalar la adjudicación del contrato y la orden de inicio para la construcción de los 22 trenes para Alameda Melipilla.

Características de los trenes

De acuerdo a lo solicitado por EFE, las características de los trenes deben considerarse que deben ser impulsadas por energía eléctrica, o bien, mediante tracción con baterías eléctricas recargables (BEMU)

Los trenes, además, de acuerdo a lo señalado por EFE, deben contar con acceso para para adultos, niños, personas con discapacidad auditiva o visual y personas con movilidad reducida, incluyendo las que se desplazan en silla de ruedas. Cada tren tendrá como mínimo 3 coches, serán bidireccionales, con velocidad máxima de 140 km/hora.

En cuanto a capacidad, deben tener un máximo 800 pasajeros (entre sentados y de pie), deberán contar con climatización interior en cada coche, pantallas para despliegue de información a bordo durante el viaje, altos estándares de seguridad, confort y diseños modernos.

EL Maipo/EFE

Date Created

Febrero 2023