



¿Qué nos depara el Futuro de los Combustibles Fósiles en 2026?

Description

Por Ambientum Portal Ambiental

La evolución de la demanda global de combustibles fósiles refleja las grandes transformaciones económicas y geopolíticas de los últimos siglos. El carbón, motor indiscutible de la Revolución Industrial, cedió su hegemonía en el siglo XX ante el petróleo, cuya versatilidad para el transporte reconfiguró el equilibrio de poder mundial. En la actualidad, el gas natural ha cobrado un protagonismo estratégico. Impulsado por el desarrollo del *fracking* y su menor impacto contaminante frente a otros hidrocarburos, se ha consolidado como el principal «combustible de transición», clave para sostener la generación eléctrica mientras avanza la descarbonización global.

En el periodo reciente, el crecimiento de economías emergentes como **China** e **India** ha mantenido alta la demanda: el petróleo sigue siendo clave en transporte, el gas se expande en electricidad y usos residenciales, y el carbón baja en parte del mundo desarrollado, aunque continúa elevado en países en desarrollo. A la vez, la presión por recortar **emisiones de gases de efecto invernadero** acelera la **transición energética** (renovables, eficiencia y descarbonización), con ejemplos como el **ETS** en la **Unión Europea**, inversiones en solar y eólica en China y un mayor impulso renovable en **Estados Unidos**.

De cara a **2026**, el texto plantea una demanda todavía alta, pero con **desaceleración gradual**: petróleo y gas mantendrían protagonismo y el carbón tendería a reducirse más. El ritmo dependerá de políticas de transición, avances en renovables y almacenamiento, evolución de precios y factores geopolíticos.

Impulsores Clave y Factores que Moldean la Demanda de Petróleo, Gas Natural y Carbón

La demanda en 2026 estará marcada por fuerzas **económicas, geopolíticas y tecnológicas**. El crecimiento global, con el peso de Asia, sostiene necesidades de electricidad y transporte, aunque coposible ligera desaceleración. Las **políticas energéticas** (regulaciones, subsidios, impuestos) pueden frenar o sostener consumo de fósiles, y el **precio del petróleo** actúa como variable determinante por su volatilidad (oferta/demanda, **OPEP+**, tensiones geopolíticas y mercados financieros).

La innovación tecnológica reconfigura el mix: los **vehículos eléctricos (VE)** presionan a gasolina y diésel; el gas busca mantener relevancia en generación eléctrica con más eficiencia y, potencialmente, **captura y almacenamiento de carbono (CAC)**

; y tecnologías como sísmica 3D e inteligencia artificial optimizan exploración y producción. En paralelo, la presión climática (incluido el **Acuerdo de París**) empuja la reducción de emisiones, afectando especialmente al **carbón** por su mayor intensidad de carbono.

Proyecciones de Crecimiento y Disminución: Modelos y Escenarios Futuros de la Demanda Energética

Las proyecciones para 2026 dependen de tecnología, políticas, economía y conciencia ambiental. Se citan modelos de la **AIE/IEA** con escenarios probabilísticos (P50, P25, P75). En el escenario base, con adopción gradual de eficiencia y renovables, se proyecta una **ligera disminución** de la dependencia de fósiles frente a 2023, compensada en parte por crecimiento poblacional y actividad económica en regiones emergentes.

Se contemplan escenarios alternativos:

- **Optimista:** rápida adopción de VE y electrificación de calefacción reduciría más petróleo y gas, pero exige inversión e incentivos.
- **Pesimista:** crecimiento económico inesperado y lenta adopción de tecnologías limpias mantendrían o elevarían la dependencia de fósiles.

Las políticas (regulación de emisiones, incentivos renovables, inversión) pueden acelerar la transición, incluyendo **precios al carbono** y mecanismos como el **EU ETS**. El abaratamiento de renovables (solar y eólica) refuerza su competitividad, aunque la intermitencia obliga a mejorar **almacenamiento** y gestión de red. En 2026, el **gas natural** podría seguir sustituyendo parcialmente al carbón, pero con presión creciente por renovables e impulso de tecnologías como **hidrógeno verde**. La **eficiencia energética** se plantea como palanca clave para reducir consumo total y emisiones.

Impacto de las Políticas Gubernamentales y las Tecnologías Energéticas en la Demanda de Combustibles Fósiles

La demanda de petróleo, gas y carbón en 2026 dependerá de regulación y tecnología, con diferencias por región y sector. Entre las herramientas destacadas:

- **Impuestos al carbono** y sistemas de comercio de emisiones (como el **EU ETS**) para encarecer el uso de fósiles.
- **Regulaciones de eficiencia energética** en vehículos, edificios y equipos.

En automoción, estándares más exigentes aceleran electrificación (VE e híbridos), reduciendo demanda de gasolina y diésel. En generación eléctrica, el avance de renovables y el almacenamiento puede recortar dependencia del gas, aunque el ritmo varía según inversión y redes. La electrificación de transporte y calefacción (bombas de calor) reduce consumo de derivados del petróleo y gas, pero exige modernización de infraestructura.

La **heterogeneidad regional** condiciona la transición: exportadores y países con recursos abundantes pueden avanzar a otro ritmo que importadores, y se requieren medidas para trabajadores y comunidades afectadas (por ejemplo, regiones carboníferas). La **CAC** aparece como opción, aunque con barreras técnicas y económicas. En conjunto, el texto sugiere niveles de demanda cercanos a los actuales, con **tendencia a la baja** si se consolidan políticas y avances tecnológicos.

Estrategias de Transición Energética: Adaptándose a la Reducción de la Demanda de Combustibles Fósiles

La reducción prevista de demanda impulsa una transformación del sistema energético. Se resumen las estrategias

principales:

- **Diversificación energética:** más solar, eólica, hidroeléctrica y geotérmica.
- **Eficiencia energética:** mejoras en edificios, transporte e industria (LED, bajo consumo, gestión inteligente).
- **Electrificación:** despliegue de VE y bombas de calor, con necesidad de infraestructura de carga y refuerzo de redes.
- **Almacenamiento de energía:** baterías y otras soluciones (bombeo, hidrógeno verde) para gestionar la intermitencia.
- **Redes inteligentes (Smart Grids):** digitalización y automatización para integrar generación distribuida y optimizar demanda y oferta.

La transición de los combustibles fósiles depende de **políticas públicas** (objetivos de reducción de emisiones, incentivos, I+D) y de la **colaboración internacional**, con el **Acuerdo de París** como marco de referencia.

References:

- Wärtsilä. (2023). *Global Energy Outlook 2023*.
- International Energy Agency (IEA). (Informes varios, 2022–2024).
- BP. (Informes varios, 2022–2024).
- European Commission. (Informes varios sobre política energética).
- Statista. (Informes varios sobre consumo y producción energética).

El Maipo/Ambientum

Date Created

Febrero 2026