



Puerto San Antonio reestructura licitación: Molo de abrigo y obras habilitantes se licitarán por separado

Posted on Julio 27, 2026

La Empresa Portuaria San Antonio (EPSA) anunció una reestructuración estratégica en el proceso de licitación del mega proyecto Puerto Exterior. La estatal decidió dividir la convocatoria en dos procesos independientes y paralelos: uno centrado en las obras habilitantes y otro dedicado a la construcción del molo de abrigo.

Según explicó la estatal a través de un **comunicado**, la medida busca mitigar riesgos, resguardar **fondos públicos** e incentivar la participación local:

“La decisión fue adoptada con el propósito de fortalecer la planificación de las próximas etapas del proyecto, gestionar de mejor manera los riesgos asociados a su ejecución, resguardar adecuadamente los recursos públicos comprometidos en la iniciativa, e incentivar la participación de empresas locales como contratistas. Esta nueva estructura licitatoria corresponde a un ajuste en la estrategia de contratación y mantiene la hoja de ruta del proyecto”.

Avances financieros, ambientales y apoyo regional

A pesar de que desde el Gobierno de Chile se advirtió previamente sobre la complejidad de financiar el molo de abrigo (estimado en **USD 1.950 millones**) ante otras prioridades sociales, EPSA reconfirmó que asumirá el financiamiento de esta primera etapa.

El proyecto ya cuenta con importantes respaldos:

- **Financiamiento multilateral:** En junio de 2026, el Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe (CAF) formalizó un aporte de **USD 50 millones** destinado a obras habilitantes, medidas de compensación ambiental y trabajos iniciales.
- **Respaldo político y gremial:** Cuenta con el apoyo de la autoridad regional de Valparaíso y diversas organizaciones sectoriales, quienes destacan su valor estratégico para el comercio exterior de Chile.
- **Gestión territorial:** En paralelo a las licitaciones, EPSA continuará con la obtención de permisos, adquisición de terrenos y el diálogo con la comunidad de San Antonio.

Un debate técnico sobre los plazos

La reestructuración del proceso se da en medio de posturas encontradas sobre los tiempos de ejecución. Un reciente estudio de la Cámara Marítima y Portuaria de Chile (**Camport**) sugirió postergar las obras por al menos 20 años al considerar que faltan fundamentos técnicos y comerciales inmediatos.

Frente a esto, la portuaria estatal enfatizó la naturaleza progresiva del mega proyecto:

“Puerto Exterior constituye una iniciativa de largo plazo para ampliar la capacidad portuaria del país. Su materialización continuará conforme a la planificación vigente, mediante la ejecución progresiva de las etapas definidas”.