



Puerto Coronel acelera su expansión en el negocio de la fruta fresca

Posted on Mayo 19, 2026

El terminal marítimo busca captar carga del centro-sur de Chile y Argentina mediante una zona de trasvasije con estándar USDA. La infraestructura promete optimizar la cadena logística frente a la saturación de los puertos de la zona central.

Puerto Coronel ha iniciado la construcción de una nueva instalación de *cross-docking* orientada a potenciar la atención del sector frutícola. La obra, financiada íntegramente por la compañía, busca ofrecer una zona de trasvasije que permita consolidar y manejar los envíos dentro del mismo recinto portuario, concentrando y agilizando el proceso logístico.

El gerente de operaciones de Puerto Coronel, Lukas Buckel, detalló al *portal portuario* el alcance de esta iniciativa:

“Es una inversión recientemente aprobada que se construye al interior del puerto. Corresponde a una zona de trasvasije que contará con estándar USDA (Departamento de Agricultura de los Estados Unidos), diseñada para que los clientes de peras, manzanas y otros productos que requieran esta operación puedan realizarla directamente en el terminal”.

El ejecutivo destacó que para los productores que transportan carga desde zonas como Puerto Montt,

Maule, Ñuble o Argentina, resulta sumamente complejo encontrar un lugar adecuado para este procedimiento. Con esta infraestructura de primer nivel, el puerto busca resolver dicha brecha y captar flujos que actualmente se desvían hacia la Región de Valparaíso.

Capacidad e infraestructura competitiva

A diferencia de los terminales de la zona central del país, caracterizados por operar cerca de su límite técnico, la Región del Biobío cuenta con una holgura significativa.

- Capacidad disponible: Puerto Coronel moviliza actualmente 5 millones de toneladas anuales, pero tiene una capacidad nominal para transferir entre 10 y 12 millones.
- Respaldo logístico: El Centro Logístico Coronel (CLC), inaugurado en 2019, dispone de 50 hectáreas de antepuerto y capacidad para almacenar 25.000 TEU.

“Ningún terminal en Chile puede hacer eso. Con lo que entregamos a nivel de antepuerto, ofrecemos una última milla logística mucho más eficiente y con un enfoque de *supply chain* real, no siendo solo un nodo de paso”, argumentó Buckel, mencionando además la reciente incorporación de una bodega de casi 4 hectáreas operada en un 50% por Agunsa.

El objetivo estratégico del puerto es atraer carga de la Región del Maule al sur, además del mercado argentino. Según el ejecutivo, la saturación y los problemas de *roleo* (postergación de carga) que sufren los puertos de Valparaíso y San Antonio representan una oportunidad competitiva para el Biobío.

Balance positivo para el arranque de 2026

El anuncio coincide con un **balance positivo para el primer trimestre de 2026**, período en el cual Puerto Coronel registró sólidos volúmenes de transferencia en diversas áreas comerciales:

- Celulosa y Salmón: Exportaciones con un desempeño destacado.
- Temporada Reefer: Sólidos envíos de contenedores refrigerados de cerezas, peras y manzanas.
- Pesca Congelada: El terminal se consolidó como el primer puerto del Biobío en transferencia de jurel congelado.

De cara al resto del año, la empresa trabaja en la diversificación de sus servicios buscando incorporar cargas de acero, fierro y fertilizantes. **“Nuestra meta es superar los 5 millones de toneladas este año.** Tuvimos un excelente primer trimestre y contamos con la holgura y las ventajas competitivas necesarias para sostener este crecimiento”, concluyó Buckel.



El Maipo