



Puerto chino de Tianjin recibe primer barco de cerezas de Chile este invierno

Posted on Diciembre 28, 2024

(Tianjin) El Área Portuaria de Libre Comercio de Dongjiang (DFTP, siglas en inglés) recibió su primer cargamento de cerezas importadas desde Chile este invierno, con la llegada de un buque portacontenedores en la madrugada del jueves.

El buque, llamado “SYNERGY OAKLAND”, transportaba 380 contenedores con aproximadamente 8.000 toneladas de cerezas chilenas, que llegaron a la terminal de contenedores de Pacífico Internacional en el puerto de Tianjin. Este lote de cerezas será transportado por carretera al mercado mayorista de la región Beijing-Tianjin-Hebei, en el norte de China, en menos de cinco horas.

Se espera que otros tres barcos, con más de 1.500 contenedores en total, atraquen en el puerto de Tianjin en las próximas tres semanas.

Las cerezas chilenas son populares entre los consumidores chinos, especialmente durante las celebraciones del Año Nuevo y la Fiesta de la Primavera. Los cuatro barcos cargados con cerezas chilenas llegarán al puerto de Tianjin antes de la Fiesta de la Primavera, enriqueciendo la vitalidad del mercado para los festejos en el norte de China.

En 2017, China y Chile actualizaron su Tratado de Libre Comercio (TLC), logrando que el 98 por ciento de los productos comerciados entre ambos países estuvieran libres de aranceles.

Datos de ProChile muestran que, durante la temporada de cerezas 2023-2024, las exportaciones chilenas de cerezas alcanzaron un récord, con el 93 por ciento de estas frutas destinadas a China.

Li Yunpeng, director de la empresa Baichuan Xunjie (Tianjin) International Trade Co., Ltd., que se encuentra entre los importadores chinos de cerezas chilenas, informó que su empresa incrementó las importaciones a 660 contenedores, equivalentes a unas 12.000 toneladas de cerezas en esta temporada de cosecha, lo que representa un aumento del 400 por ciento en comparación con el año anterior.

En diciembre de 2023, el puerto de Tianjin inauguró una nueva ruta hacia la parte occidental de Sudamérica, en virtud de los acuerdos alcanzados entre China y Chile durante el tercer Foro de la Franja y la Ruta para la Cooperación Internacional celebrado en octubre de 2023.

Esta línea directa exprés que conecta el puerto de Tianjin en China con el puerto de San Antonio en Chile ha realizado más de 40 viajes exitosos este año, proporcionando canales de transporte rápidos y eficientes para la importación de cerezas, arándanos, bananas, camarones blancos y productos cárnicos congelados desde América Latina.

En los primeros 11 meses de este año, el puerto de Tianjin importó 1,802 millones de toneladas de frutas y productos acuáticos de América Latina, con un valor de 56.900 millones de yuanes.

El DFTP es una base nacional de logística de cadena de frío, que impulsa el desarrollo de la cadena industrial de frutas importadas.

Además de la ruta hacia la parte occidental de Sudamérica inaugurada en diciembre del año pasado, desde principios de 2024, el puerto de Tianjin ha inaugurado rutas directas hacia la parte oriental de Sudamérica, América Central y otras regiones de América Latina.

Las tres nuevas rutas marítimas permiten transportar directamente bienes entre China y países como Colombia, Ecuador, Perú, Chile, Brasil, México, entre otros, cubriendo los principales puertos del océano Pacífico y el océano Atlántico en América Latina. Asimismo, el tiempo de tránsito para las exportaciones mediante la línea directa exprés se ha reducido a 35 días.