



Problemas entre empresas retrasa ampliación en puerto de Montevideo

Description

(Montevideo) Conflictos entre empresas provocan hoy retraso de seis meses en las obras de ampliación en la terminal de contenedores Cuenca del Plata (TCP), en el puerto de Montevideo.

Las demoras generaron que la constructora uruguaya encargada de una parte del proyecto decidiera enviar a 130 trabajadores al seguro de paro, a partir del primero de febrero, y la intervención del Sindicato Nacional de la Construcción y Anexos (Sunca).

La TCP es propiedad del consorcio belga Katoen Natie, con minoritaria participación estatal.

El proyecto fue encargado a la empresa belga Jan de Nul que a su vez subcontractó a un consorcio integrado por la uruguaya Stiler y la portuguesa Mota Engil.

Desde hace meses el plan de obras tiene retrasos en su ejecución y Stiler determinó enviar a la mayor parte de la plantilla laboral asignada a las obras, al subsidio de desempleo bajo el causal de suspensión de tareas, informó El Observador.

La víspera hubo una reunión entre representantes de la empresa, la Cámara de la Construcción y Sunca en la Dirección Nacional de Trabajo.

Sunca defendió que la obra no está detenida y por tanto se deberían buscar todas las alternativas posibles antes de tomar la medida.

«Los problemas contractuales no pueden repercutir en los puestos de trabajo», afirmó.

Hoy habrá una asamblea informativa para los trabajadores de la obra y allí se podrán definir algunas medidas. La dirigencia también buscará mantener una reunión bipartita con Stiler para explorar algunas opciones laborales.

El Maipo/PL

Date Created

Enero 2025