



Presidente Kast encabeza inspección a las obras de la Estación Padre Hurtado del proyecto ferroviario Alameda-Melipilla

Posted on Septiembre 2, 2026

El Presidente de la República, José Antonio Kast, junto al ministro de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones, Louis de Grange, y al presidente del Directorio de EFE, Claude Bourdel, lideraron la visita de inspección a los avances de la Estación Padre Hurtado, junto al alcalde de la comuna Felipe Muñoz. La obra forma parte del trazado del proyecto ferroviario Alameda-Melipilla, iniciativa que contempla una inversión superior a los US\$1.900 millones y que beneficiará directamente a más de 1,7 millones de habitantes.

La jornada contó con una amplia asistencia de autoridades regionales y locales, entre ellas el gobernador regional, Claudio Orrego; el delegado presidencial provincial de Melipilla, Gastón Libuy; la delegada provincial de Talagante, Annemarie Müller; la alcaldesa de Melipilla, Paula Gárate; el alcalde de Talagante, Sebastián Rosas, los diputados Jaime Coloma e Ignacio Achurra, además de jefes comunales del trazado.



Durante la actividad, el Presidente Kast destacó la transformación que generará la obra en las comunidades vecinas:

“Me tocó vivir lo que es la calidad de vida de los vecinos de Paine y de Buin antes del metrotren, y cambia. Hoy celebramos algo que cambiará la calidad de vida de las personas en dos años y medio más, siempre y cuando todos estemos comprometidos”.

Por su parte, el biministro Louis de Grange subrayó el carácter continuo de la infraestructura pública, calificando el tren a Melipilla como un “proyecto de Estado que trasciende Gobiernos”. Asimismo, enfatizó el impacto directo en las rutinas diarias de los usuarios:

“Quienes actualmente deben levantarse cerca de las 4 de la mañana para llegar a sus trabajos, podrían hacerlo alrededor de las 6. Esta reducción permitiría recuperar hasta dos horas diarias, generando un importante impacto en su calidad de vida. Este es quizás el proyecto ferroviario más grande en volumen de pasajeros”.

Desde EFE, Claude Bourdel valoró el trabajo coordinado con los municipios y el rol social de la empresa, destacando la labor de los trabajadores y contratistas tras las obras. En tanto, el delegado Gastón Libuy confirmó que el proyecto presenta un 30% de ejecución y proyectó la puesta en marcha del tramo completo para el primer semestre de 2029.

Claves del proyecto Alameda-Melipilla

- **Inversión total:** Superior a los US\$1.900 millones.
- **Extensión y trazado:** 61 kilómetros a través de 8 comunas (Estación Central, Cerrillos, Maipú, Padre Hurtado, Peñaflor, Talagante, El Monte y Melipilla).
- **Infraestructura:** 11 estaciones y una flota de 22 trenes 100% eléctricos.
- **Tiempos de viaje:** Reducción del trayecto completo de 2 horas a 46 minutos en horario punta.
- **Capacidad estimada:** Proyección anual de 57 millones de pasajeros (15.246 pasajeros/hora en hora punta y 10.750 en hora valle).

El Maipo