



Presidenta Claudia Sheinbaum presenta vehículo eléctrico mexicano Olinia 1

Posted on Junio 8, 2026

(Ciudad de México) La presidenta Claudia Sheinbaum encabezó hoy la presentación de Olinia 1, primer vehículo eléctrico mexicano, el cual se espera comience a rodar por las calles del país en el verano de 2027.

Olinia representa “la semilla de un nuevo ecosistema de innovación construido desde México, la semilla de una industria nacional que puede crecer desde abajo, impulsada por el conocimiento, la creatividad y el trabajo”, dijo la mandataria durante la ceremonia.

Tras conducir el vehículo, la jefa del Ejecutivo resaltó que, como parte del Plan México, el auto plasma la visión de un país que apuesta por la inteligencia y la creatividad de sus jóvenes y evidencia que esta nación norteamericana “puede ir más allá”.

Al intervenir en el acto celebrado en el central Estado de México, la secretaria de Ciencia, Humanidades, Tecnología e Innovación, Rosaura Ruiz, señaló que está hecho con 50 por ciento de contenido nacional y los creadores buscan que en 2030 se llegue a un 75 por ciento en este apartado.

Por su parte, el director del Proyecto, Roberto Capuano, destacó que estará disponible en diferentes versiones y su precio se ubicará a partir de los 150 mil pesos (ocho mil 572 dólares) con IVA incluido.

Además, anunció que se trabaja junto a la Secretaría de Energía y la Comisión Federal de Electricidad para instalar los primeros dos mil puntos de carga en esta capital, Puebla y el Estado de México, y que el próximo mes se presentará el vehículo de carga.

Destacó que Olinia nació con el objetivo de que México participe en la innovación tecnológica con sus propias capacidades, impulsando el talento desde las universidades, particularmente el Tecnológico Nacional y el Instituto Politécnico Nacional.

Aseguró que este auto resulta una herramienta de movilidad accesible, fácil de operar, mantener y reparar.

El director de tecnología del Proyecto, Rafael Garayoa, precisó que Olinia 1 tiene capacidad para transportar hasta seis personas, todas sentadas y con cinturón de seguridad y con espacio suficiente para permitir el traslado de alguien en silla de ruedas.

La líder del sistema de Gestión de Calidad, Imelda Vega, explicó que un conductor que recorre 75 km al día en Olinia puede ahorrar más de 50 mil pesos (dos mil 857 dólares) al año, solo en combustible, por lo que se terminará pagando con el ahorro que genera.

Agregó que el vehículo eléctrico mexicano tiene cero emisiones de gases contaminantes y de efecto invernadero, no genera ruido ambiental y se carga en cualquier enchufe, pues tiene una clavija similar a la de un microondas o un refrigerador.

El Maipo/PL