Presentan proyecto de primer metrotren eléctrico en Colombia

Description

(Bogotá) La presentación del corredor férreo Regiotram de Occidente, el sistema de tren de cercanías que conectará varios municipios de Cundinamarca con Bogotá, tuvo lugar hoy en la localidad de Facatativá con la asistencia del presidente, Gustavo Petro.

Durante su alocución en el acto, el mandatario afirmó que dicho sistema de transporte, que será 100 por ciento eléctrico, demuestra ser un sistema de movilización mucho más sostenible para la población y para la vida que el modelo tenido hasta ahora.

"*Si hacemos trenes, la gente solo se baja y se sube en las estaciones definidas, y entonces la urbanización se concentra alrededor de ellas. Así, evitamos la expansión dispersa y podemos recuperar la tierra fértil de la sabana en lugar de cubrirla de cemento*", expresó.

Se estima que Regiotram de Occidente atenderá más de 40 millones de pasajeros al año, con una demanda promedio de 130 mil usuarios diarios.

El proyecto, que se construye por el consorcio chino Civil Engineering Construction Corporation (CECC), operará como tren de cercanías en áreas suburbanas y rurales, y como tranvía en tramos urbanos.

Sobre las alianzas recientemente establecidas con China en materia educativa, apuntó asimismo el jefe de Estado que las becas pactadas deben ser para hijos de trabajadores y que en estas se priorice el estudio de la Inteligencia Artificial y la matemática cuántica.

También pidió avanzar en el desarrollo de la fibra óptica con la finalidad de que Colombia quede comunicada con todo el planeta a través del uso de esa tecnología.

Por su parte, el embajador chino aquí, Zhu Jingyang, resaltó la reciente visita de Petro al gigante asiático, donde firmó la adhesión de su país a la Iniciativa de la Franja y la Ruta.

"Confío en que, con esta decisión estratégica, Colombia entra en una nueva era, aprovechando su ubicación geográfica para convertirse muy pronto en un verdadero 'hub' (centro logístico) de interconexión física y de transporte para el comercio internacional", señaló.

El Regiotram cuenta hasta la fecha con un avance del 30 por ciento.

En esta etapa se realizará el desmonte de los antiguos rieles para dar paso a una nueva infraestructura que permitirá la operación del primer tren de cercanías completamente eléctrico del país, y que unirá los municipios de Funza, Mosquera, Madrid y Facatativá con el centro de la capital.

Según trascendió, el valor total del proyecto asciende a cerca de tres billones de pesos (unos 750 millones de dólares) de los cuales el Gobierno nacional aporta el 70 por ciento.

Su velocidad de operación será de hasta 70 kilómetros por hora (km/h) en zonas suburbanas y de 30 km/h en zonas urbanas, utilizando en su mayoría el corredor férreo ya existente, y su primera operación parcial se espera para octubre de 2027.

El Maipo/PL

Date Created
Junio 2025

www.elmaipo.cl