El Maipo



Pavez reconoce que paro de camioneros alteró las prioridades del Gobierno y defiende acuerdo por combustibles

Posted on Noviembre 16, 2026

El subsecretario del Interior admitió que la magnitud de las movilizaciones incidió en las decisiones del Ejecutivo. El acuerdo con los transportistas contempla una rebaja de $142 por litro de diésel, $39 en las bencinas y un límite a las alzas hasta marzo de 2027.

El subsecretario del Interior, **Máximo Pavez**, reconoció que las movilizaciones de camioneros registradas durante la última semana modificaron las prioridades del Gobierno de José Antonio Kast, luego de que el Ejecutivo alcanzara un acuerdo con los principales gremios del transporte para poner fin al paro.

En conversación con el programa *Mesa Central* de Canal 13, la autoridad defendió las negociaciones que permitieron desactivar el conflicto, aunque admitió que la presión ejercida por los transportistas incidió en las decisiones gubernamentales.

«Evidentemente que la circunstancia de tener una movilización importante también afecta las

prioridades del Gobierno; eso, sin ninguna duda, no podemos desconocerlo», sostuvo Pavez.

La declaración se produjo al ser consultado por los recursos destinados a contener el precio de los combustibles en comparación con aquellos orientados a enfrentar el desempleo.

El subsecretario defendió la respuesta del Ejecutivo y sostuvo que las autoridades deben reaccionar frente a situaciones que pueden modificar la agenda gubernamental.

«El Gobierno tiene que hacerse cargo de la realidad que tiene en cuanto a la proyección de ciertas crisis y también frente a situaciones de facto que pueden alterar la agenda, porque para eso está el Gobierno, para poder gobernar», agregó.

El acuerdo alcanzado con los camioneros

El pacto entre el Ejecutivo y los principales gremios del transporte contempla revertir las últimas alzas de los combustibles, correspondientes a $39 por litro de bencina y $42 por litro de diésel.

A esto se suma una rebaja adicional de $100 por litro de diésel, lo que representa una disminución total de **$142 por litro para ese combustible**.

Además, se estableció un límite para los precios de los combustibles hasta el 31 de marzo de 2027, junto con otras medidas destinadas a entregar mayor estabilidad a los costos del transporte.

Pavez atribuyó el resultado a las conversaciones sostenidas entre el Gobierno y las organizaciones movilizadas, destacando el diálogo como principal herramienta para resolver el conflicto.

«El Gobierno soluciona un paro de camioneros recurriendo a las artes de la política. Eso significa diálogo, eso significa propuestas concretas arriba de la mesa que excedan solamente el beneficio de los transportistas», afirmó.

Gobierno descarta problemas graves de abastecimiento

Respecto del desarrollo de las movilizaciones, el subsecretario aseguró que el Ejecutivo mantuvo comunicación permanente con los transportistas y monitoreó el alcance de las protestas en distintas rutas del país.

En ese contexto, descartó que se produjeran alteraciones graves en el abastecimiento o problemas generalizados de orden público, aunque reconoció que hubo personas detenidas por situaciones puntuales.

«No hubo afectaciones severas al abastecimiento, no hubo problemas graves de orden público», señaló.

Finalmente, Pavez defendió la necesidad de que el Gobierno mantenga una mirada de largo plazo, más allá de las contingencias que puedan modificar sus prioridades inmediatas.

«Un Gobierno responsable no puede estar solamente mirando el fin de mes, tiene que estar mirando los próximos tres, cuatro, cinco años», concluyó.

El Maipo