El Maipo

Pasajes interurbanos podrían subir hasta 45% tras fuerte alza del diésel, advierten gremios

Posted on Marzo 25, 2026

El inminente aumento en los precios de los combustibles encendió las alertas en el sector del transporte, donde ya proyectan un fuerte impacto en el bolsillo de los usuarios. Según representantes del rubro, el alza del diésel —que superaría los $500 por litro— podría traducirse en incrementos de entre un 35% y un 45% en los pasajes de buses interurbanos.

Desde la Asociación de Buses Interurbanos de Chile advirtieron que el combustible es uno de los principales componentes de su estructura de costos, por lo que cualquier variación significativa termina trasladándose a las tarifas. En esa línea, explicaron que por cada $100 de aumento en el diésel, los pasajes de larga distancia podrían encarecerse en cerca de $1.000.

La gerente del gremio, Carolina Navarrete, cuestionó que el transporte interurbano no haya sido incluido dentro de las medidas de mitigación impulsadas por el Gobierno. “Nos sorprendió que el Gobierno haya dejado fuera al transporte interurbano de las medidas paliativas. Es una decisión incomprensible porque cuando el diésel sube un 63%, ese costo se traspasa al pasaje”, afirmó.

El impacto no solo se limitaría al transporte de pasajeros. Desde el sector de carga también anticipan un

encarecimiento generalizado en la cadena logística. La Confederación Nacional de Dueños de Camiones señaló que el combustible representa cerca del 40% de los costos operacionales, por lo que el alza implicaría incrementos cercanos al 20% en los servicios de transporte.

A modo de ejemplo, detallaron que llenar el estanque de un camión de alto tonelaje podría pasar de unos $475 mil a más de $760 mil, reflejando un aumento superior al 60%. Este ajuste, advierten, terminará impactando en el precio final de productos básicos como alimentos, insumos agrícolas y bienes de consumo masivo.

En contraste, algunos sectores sí fueron considerados en las medidas de apoyo, como los taxis colectivos, que recibirán un bono mensual. Sin embargo, desde el rubro aseguran que el beneficio no compensa completamente el aumento de costos, especialmente en un contexto donde no pueden ajustar libremente sus tarifas.

Cabe señalar que este escenario se da en un contexto donde las tarifas del transporte ya venían al alza. En zonas como Melipilla, por ejemplo, la empresa Melitrán S.A aplicó recientemente un incremento en sus pasajes debido al aumento sostenido de los costos operacionales. Este tipo de ajustes previos refleja una presión acumulada en el sector, que ahora podría intensificarse aún más con el fuerte encarecimiento del diésel.

Mientras tanto, el escenario en las estaciones de servicio ya refleja la preocupación de los conductores, con filas y compras anticipadas ante el temor de nuevas alzas. En este contexto, expertos coinciden en que el efecto del encarecimiento del combustible se extenderá a distintos ámbitos de la economía, presionando aún más el costo de vida en el país.

El Maipo