



Paro indefinido de camioneros bloquea depósitos de San Antonio por alza de combustibles y tarifas

Posted on Octubre 29, 2026

La Agrupación de Camioneros Independientes mantiene paralizados cerca de 200 camiones y exige la presencia de una autoridad del Gobierno para abordar sus demandas. La movilización también cuestiona los nuevos cobros TAG contemplados en la ampliación de la Ruta 78.

Una **paralización indefinida de camioneros independientes** mantiene bloqueados los accesos a depósitos de contenedores en San Antonio, región de Valparaíso. La movilización comenzó a las 23:00 horas del miércoles 28 de octubre y responde al aumento del precio de los combustibles, el estancamiento de las tarifas de transporte y los nuevos cobros de peaje previstos para la Ruta 78.

La protesta es encabezada por la **Agrupación de Camioneros Independientes de San Antonio (Agreporsai)**, cuyos integrantes impiden el ingreso y la salida de camiones en distintos puntos del circuito logístico portuario.

Según los antecedentes, más de 40 transportistas participan en la movilización y cerca de **200 máquinas de carga permanecen paralizadas**. El dirigente del gremio, Manuel Araya, sostuvo que la protesta continuará hasta que una autoridad del Ejecutivo se traslade a la zona para abordar sus demandas.

“Hoy día ya no queremos más mesas de trabajo, queremos que alguien del Gobierno, el subsecretario, quien nos recibió con muy buenas vibras en Santiago, se acerque y haya una transparencia de tarifa en San Antonio”, afirmó Araya.

Camioneros denuncian tarifas estancadas y mayores costos

Uno de los principales reclamos de los transportistas apunta al **desfase entre las tarifas que reciben por los fletes y el aumento de sus costos operacionales.**

Los dirigentes sostienen que las tarifas permanecen prácticamente congeladas desde 2022, mientras el precio del combustible ha encarecido la operación de los vehículos. Por ello, exigen que los generadores de carga y las empresas vinculadas al transporte portuario revisen las condiciones económicas de los servicios.

La organización también solicita mayor transparencia en la determinación de las tarifas y plantea que los costos adicionales sean considerados en los contratos con las empresas que requieren el traslado de contenedores.

El conflicto no se limita al precio del diésel. Los camioneros cuestionan, además, los **cuatro nuevos pórticos de cobro TAG contemplados en la ampliación de la Ruta 78**, infraestructura que conecta Santiago con el litoral central y constituye una vía relevante para el transporte de carga.

Para los movilizados, estos cobros podrían incrementar todavía más los gastos de operación y reducir la rentabilidad de los pequeños transportistas.

Bloqueo afecta movimientos de contenedores

La paralización mantiene interrumpido el funcionamiento de depósitos extraportuarios y afecta la logística asociada al puerto de San Antonio, uno de los principales puntos de entrada y salida de mercancías del país.

Araya advirtió que durante la jornada no se realizarían movimientos de carga. Según sus declaraciones, existían alrededor de **600 contenedores pendientes de descarga y otros 200 asociados a operaciones de embarque.**

Estas cifras corresponden a las operaciones mencionadas por el dirigente y no representan necesariamente el total de contenedores afectados durante toda la movilización.

El bloqueo de los depósitos puede repercutir en la cadena logística, debido a que el transporte terrestre conecta los terminales portuarios con los recintos donde se almacenan, retiran y preparan los contenedores para sus siguientes operaciones.

Hasta la mañana del jueves, los transportistas mantenían su exigencia de que representantes del Gobierno y las empresas involucradas se reunieran con ellos para discutir una solución.

Gobierno afirma que mantiene conversaciones con el sector

El ministro de Economía y Minería, **Daniel Mas**, sostuvo que el Ejecutivo ha mantenido conversaciones durante el año con distintas agrupaciones de camioneros y que se han buscado mecanismos para facilitar el traspaso de los aumentos del precio del petróleo a los contratos de transporte.

La autoridad también mencionó el instrumento **Fogain Transporte**, orientado a facilitar el financiamiento de pequeños empresarios del rubro.

Sin embargo, los dirigentes de San Antonio insisten en que las conversaciones anteriores no han resuelto sus demandas y exigen que una autoridad gubernamental viaje a la zona para abordar directamente el conflicto.

El gremio busca que se revisen las tarifas y se establezcan condiciones que permitan absorber los mayores costos de operación. Por ahora, la paralización se mantiene sin un plazo definido de término.

Confederación de camioneros respalda la movilización

La **Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile (CNDC)** manifestó su respaldo a los transportistas movilizados y llamó al Gobierno y a los generadores de carga a negociar nuevas condiciones para el sector.

La organización sostuvo que las tarifas se encuentran depreciadas desde 2021 y pidió que las conversaciones permitan establecer acuerdos que respondan al encarecimiento de los costos del

transporte.

Además, dirigentes del sector advirtieron que el conflicto podría extenderse a otras zonas del país si no se alcanza una solución. No obstante, hasta el momento, esa posibilidad corresponde a una advertencia gremial y no a la confirmación de un paro nacional.

La evolución de la movilización dependerá de las conversaciones entre los transportistas, las empresas vinculadas a la carga y las autoridades. Mientras no exista un acuerdo, el bloqueo de los depósitos seguirá presionando la operación logística de San Antonio.

El Maipo