El Maipo



Paro de los camioneros continua en Chile

Posted on Noviembre 12, 2026

El paro nacional convocado por gremios de medianos y pequeños transportistas de Chile entra hoy a su tercera jornada, tras concluir sin acuerdos la víspera varias reuniones con el Gobierno para rebajar el precio del diésel.

Lejos de amenguar, la protesta en las carreteras del norte, centro y sur del país se fortaleció con la suma de propietarios de buses de pasajeros interurbanos, taxis y otras agrupaciones.

Esto, a pesar del anuncio anoche del presidente, José Antonio Kast, de la congelación de los aumentos a los combustibles hasta febrero de 2027 y de revertir el alza programada para este jueves.

En tanto, los grandes consorcios empresariales, como las Confederaciones Nacionales de Transporte de Carga y la de Dueños de Camiones, decidieron mantenerse fuera de la movilización, aunque tuvieron contactos paralelos con el gobierno sobre el asunto de los precios.

Andrés Alarcón, vocero de la organización No+TAG, informó que por ahora no hay ningún punto formal de acuerdo y por lo tanto la protesta se mantiene e, incluso, podría intensificarse si en los próximos días no hay avances.

Señaló que hasta ahora la paralización es pacífica, sin embargo, no puede descartarse una mayor radicalización, como por ejemplo bloquear a cada cierto tiempo el tránsito en algunas vías.

La presión es más intensa en las principales rutas de acceso a la ciudad de Santiago, sobre todo en la comuna de San Bernardo donde unos 30 buses interurbanos ocupan parte de la calzada y el flujo de vehículos es muy lento.

Narciso Molina, presidente de Taxi Oficial Aeropuerto, explicó que decidieron sumarse a la protesta porque el precio de la gasolina y el diésel es demasiado alto y los costos superan a las ganancias.

El dirigente pidió a La Moneda que se elimine el Impuesto Específico a los Combustibles, uno de los motivos del encarecimiento de los carburantes y el cual no tiene ninguna relación con el conflicto internacional causante de la crisis.

Otras demandas de los gremios son la reestructuración del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles, que amortiguaba las alzas periódicas y quedó desactivado por el Ejecutivo en marzo, trasladando los incrementos al bolsillo de transportistas y hogares.

Exigen, además, la revisión de los peajes en las carreteras y autopistas, que consideran demasiado elevados y sólo benefician a los empresarios que reciben en concesión el mantenimiento y la mejoría de las vías de comunicación.

Las tratativas entre los camioneros y el gobierno, que exigió realizarlas por separado con cada agrupación, continuarán hoy para buscar una salida al conflicto, en un momento complejo para la economía del país, pues fue calificada en recesión por el titular de Hacienda, Jorge Quiroz.

El Maipo/PL