El Maipo



Paro de camioneros continúa a nivel nacional tras reunión sin acuerdo con el Gobierno por alza de combustibles

Posted on Noviembre 11, 2026

Las organizaciones movilizadas rechazaron deponer la paralización luego de una reunión con el Ministerio de Transportes. Entre sus principales demandas están la reestructuración del MEPCO, la eliminación del impuesto específico a los combustibles y cambios en los cobros de TAG y peajes.

La paralización de transportistas se mantiene en distintas regiones del país luego de que representantes de los gremios movilizados y el Gobierno no lograran alcanzar un acuerdo durante una reunión realizada este martes en el Ministerio de Transportes.

Según informó Biobío, tras el encuentro las organizaciones anunciaron que las movilizaciones continuarán a nivel nacional, debido a que no obtuvieron respuestas satisfactorias a sus demandas frente al incremento de los precios de los combustibles.

La reunión se desarrolló en medio de una jornada marcada por manifestaciones y restricciones parciales de tránsito en distintas carreteras. En las conversaciones participaron representantes de camioneros, buses interurbanos y agrupaciones como **No + TAG**.

Las tres principales demandas de los transportistas

Las organizaciones movilizadas plantearon tres exigencias centrales para avanzar hacia el término del paro: **reestructurar el Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO), eliminar el impuesto específico a los combustibles y modificar los contratos de las autopistas concesionadas**.

El representante de No + TAG, Andrés Alarcó, sostuvo que los transportistas no depondrán la movilización mientras no existan respuestas concretas del Ejecutivo.

Las demandas también apuntan al impacto que el precio del diésel tiene sobre los costos de operación de pequeños y medianos transportistas, además de los cobros asociados al uso de carreteras.

La protesta reúne a organizaciones que cuestionan las medidas anunciadas por el Gobierno, al considerar que no entregan una solución suficiente frente al aumento de los costos del sector.

Gobierno propuso contener las alzas por 90 días

El conflicto se desarrolla después de que el Presidente **José Antonio Kast** anunciara un proyecto de ley para limitar a **$20 por litro** las eventuales alzas de las gasolinas y el diésel durante un período de 90 días.

La iniciativa busca amortiguar el impacto de los incrementos internacionales de los combustibles, pero no logró detener la movilización. Los transportistas cuestionan que la medida sea temporal y plantean que no resuelve los problemas estructurales que afectan al sector.

El biministro de Economía y Minería, **Daniel Mas**, había llamado durante la mañana a retomar el diálogo y advirtió que, si las interrupciones se mantienen, eventualmente será necesario despejar las carreteras.

Por su parte, el subsecretario de Economía, **Karlfranz Koehler**, cuestionó la falta de una demanda común entre las distintas agrupaciones movilizadas. Sin embargo, representantes de los transportistas sostienen que ya entregaron un petitorio con sus principales exigencias.

El Maipo

Movilizaciones se mantienen en distintas regiones

Durante la jornada se registraron manifestaciones y restricciones parciales de circulación en rutas de la Región Metropolitana, Coquimbo, Tarapacá y Biobío, entre otras zonas.

En la Región Metropolitana hubo presencia de camiones en sectores de la **Ruta 5 Sur y la Ruta 68**, mientras que en el Biobío se reportaron concentraciones de transportistas en distintas comunas.

Las organizaciones han señalado que buscan mantener la movilización mientras esperan respuestas del Ejecutivo. El desarrollo de las conversaciones y las medidas que adopten las autoridades serán determinantes para establecer si el paro continúa durante los próximos días.

El Maipo