



Omar Vera, alcalde de San Antonio: “Chile ha ido un poquito más lento de lo que el transporte naviero requiere”

Posted on Septiembre 23, 2026

El jefe comunal del principal puerto del país advierte un rezago en la infraestructura de soporte y llama a coordinar a ministerios, autoridades locales y concesionarios. Además, abordó el futuro del terminal de graneles de Puerto Panul y las proyecciones de la temporada de cruceros.

Un llamado a acelerar la planificación e inversión en el sistema logístico y portuario de Chile realizó el alcalde de San Antonio, Omar Vera. El jefe comunal, quien cumple su quinto período al mando del municipio, advirtió que el país presenta un rezago en la infraestructura encargada de dar soporte al comercio exterior, afectando tanto la eficiencia del transporte naviero como la calidad de vida de las comunidades locales.

En conversación con **PortalPortuario**, el también expresidente de la Asociación Nacional de Municipalidades de Ciudades Puerto y Borde Costero abordó los principales retos que enfrenta la comuna

en materia de accesibilidad, la necesidad de coordinar al sector público con el privado y las perspectivas de la actividad portuaria.

Un llamado al Ejecutivo y trabajo coordinado

Consultado por la situación actual del sector, Vera señaló que el desarrollo no ha ido al ritmo de la demanda global: *“Creo que Chile ha ido un poquito más lento de lo que el sistema logístico y el transporte naviero requieren. En ese sentido, me refiero a la infraestructura, a los temas de conectividad y a la relación del sistema portuario con las respectivas ciudades que albergan los recintos portuarios”*.

Ante este escenario, la autoridad comunal sostuvo que la clave radica en definir un plan maestro integral que alinee las voluntades públicas y privadas. Respecto a sus expectativas con el Gobierno Central, indicó que el objetivo principal es entablar una mesa de trabajo conjunta.

“Que podamos sentarnos en la mesa con el Ministerio de Obras Públicas, con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, el Ministerio de Economía y los actores como la Empresa Portuaria San Antonio, la Municipalidad, los concesionarios y, de esa manera, generar una visión común”, enfatizó el jefe comunal al medio.

La urgencia de la conectividad vial

Entre las necesidades inmediatas de San Antonio, el alcalde priorizó la infraestructura vial de acceso al recinto portuario. Según explicó, la dependencia de una sola vía genera congestión y colapsos urbanos cuando ocurren imprevistos.

“La urgencia es mejorar el acceso al puerto, que es uno solo. Cuando se genera un accidente, eso se traba y revienta la ciudad. Tiene que haber una solución mucho más eficiente que no afecte a la ciudad”, puntualizó Vera, agregando que una conectividad más fluida agilizará el tránsito de cargas, beneficiando tanto a importadores como a exportadores.

Futuro de Puerto Panul y temporada de cruceros

Uno de los puntos clave abordados en la entrevista fue el futuro del terminal granelero operado por Puerto Panul. En mandatos anteriores, la modificación del uso de suelo para dar paso al proyecto Puerto Exterior proyectó la extensión del Paseo Bellamar y el traslado de la transferencia de granos para el año 2029.

Al respecto, Vera aclaró que se está diseñando un plan estratégico para mantener la capacidad operativa sin renunciar a la integración urbana del borde costero: *“Estamos trabajando con la Empresa Portuaria San Antonio, con el propio concesionario Puerto Panul y con los equipos técnicos municipales para concordar*

una visión común [...] en términos de realzar la importancia que tiene la transferencia de granos para la macrozona central". Asimismo, descartó que esto signifique abandonar la reconversión del área en paseo público, destacando el trabajo conjunto con la Dirección de Obras Portuarias (DOP).

Finalmente, de cara a la nueva temporada de cruceros donde San Antonio operará nuevamente como *homeport*, Vera destacó los atractivos del Litoral de los Poetas —incluyendo viñedos y patrimonio histórico— y confirmó coordinaciones con la operadora DP World para recibir a los visitantes en la zona.

El Maipo