



Nuevo bencinazo: gasolina sube \$41 por litro y diésel aumenta \$91

Posted on Octubre 22, 2026

La Empresa Nacional del Petróleo confirmó una nueva alza de combustibles desde este jueves 22 de octubre. Es el quinto incremento consecutivo y el diésel registra el mayor aumento, con efectos potenciales en los costos del transporte y los precios de otros productos.

Los precios de los **combustibles volverán a subir en Chile desde este jueves 22 de octubre**. La Empresa Nacional del Petróleo (ENAP) confirmó un aumento de \$41,3 por litro en las gasolinas de 93 y 97 octanos. En tanto, el diésel subirá \$91,5 por litro.

Este ajuste corresponde a la **quinta alza consecutiva** y vuelve a presionar el presupuesto de los hogares y de sectores que dependen del transporte terrestre.

Además, el gas licuado de petróleo (GLP) de uso vehicular aumentará \$13,9 por litro. Por su parte, el kerosene o parafina registrará un alza de \$24,8 por litro.

¿Cuánto subirán los combustibles?

Estos son los cambios informados por ENAP para esta semana:

- **Gasolina de 93 octanos:** +\$41,3 por litro.
- **Gasolina de 97 octanos:** +\$41,3 por litro.
- **Diésel:** +\$91,5 por litro.
- **Kerosene o parafina:** +\$24,8 por litro.
- **GLP de uso vehicular:** +\$13,9 por litro.

El impacto final dependerá de los precios que establezca cada estación de servicio. Por eso, el aumento puede variar entre distribuidores y localidades.

¿Por qué vuelven a subir las bencinas?

El incremento ocurre en medio de las alzas del petróleo y de la inestabilidad de los mercados internacionales. Entre los factores mencionados por especialistas figuran los conflictos en Medio Oriente, las dificultades en el suministro de combustibles refinados y el valor del dólar.

Estos factores presionan los costos de importación. A su vez, el **Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO)** amortigua parte de las variaciones, pero no impide todos los aumentos.

El ministro de Hacienda, **Jorge Quiroz**, sostuvo que el Gobierno busca aplicar los incrementos dentro de los márgenes que permite la legislación. También afirmó que el Estado mantiene subsidios al diésel por alrededor de \$200 por litro.

Según el secretario de Estado, las medidas de contención han implicado un costo fiscal cercano a **\$300 mil millones en tres semanas**. La autoridad atribuyó las presiones sobre los precios a los conflictos internacionales y a los daños sufridos por refinerías.

El diésel y el efecto sobre el transporte

El aumento del diésel preocupa especialmente al sector del transporte de carga. Este combustible es clave para el funcionamiento de camiones, maquinaria y parte del transporte de pasajeros.

Por lo tanto, una subida sostenida puede incrementar los costos de traslado de alimentos, materiales y otros productos. El efecto final dependerá de cuánto puedan absorber las empresas y cuánto se traspase a las tarifas y los precios al consumidor.

Dirigentes de los camioneros han advertido que las alzas acumuladas dificultan la operación de los pequeños transportistas. En ese contexto, el gremio ha solicitado medidas para enfrentar el aumento de los costos.

La nueva variación vuelve a poner el foco en el precio de los combustibles y en la capacidad de los mecanismos de estabilización para moderar los efectos de las fluctuaciones internacionales sobre los consumidores chilenos.

El Maipo