



Nuevo Banco de Desarrollo del BRICS: motor de crecimiento para los países del Sur Global

Posted on Enero 21, 2026

En vísperas de su segunda década, el Nuevo Banco de Desarrollo (NDB) de los BRICS se ha consolidado como una institución financiera multilateral comprometida con el desarrollo del Sur Global.

En vísperas de su segunda década, el Nuevo Banco de Desarrollo (NDB) de los BRICS se ha consolidado como una institución financiera multilateral comprometida con el desarrollo del Sur Global. El banco ha financiado alrededor de 120 proyectos de infraestructura sostenible en los países miembros, por un total de 39 000 millones de dólares.

Fundado en 2014, el Nuevo Banco de Desarrollo (NDB) de los BRICS fue una respuesta práctica a la necesidad de los países en desarrollo de acceder a financiación independiente de las instituciones occidentales tradicionales. Inicialmente creado por los cinco miembros fundadores —Brasil, Rusia, India, China y Sudáfrica—, el banco ha ampliado su alcance y misión con la incorporación de nuevos miembros como Irán, Egipto, Emiratos Árabes Unidos e Indonesia.

El objetivo principal del NDB no es el lucro, sino reducir las brechas financieras y acelerar el desarrollo sostenible en los países miembros a través de proyectos de infraestructura de gran escala.

Una década de logros: cifras e impactos tangibles

En más de diez años de actividad, el Nuevo Banco de Desarrollo (NDB) de los BRICS ha aprobado alrededor de 120 proyectos por un total de 39 000 millones de dólares. Esta financiación ha generado importantes resultados mensurables, como un aumento de 2400 MW en la capacidad de energía limpia, una reducción anual de 14,7 millones de toneladas de emisiones de CO₂, la construcción de 1400 km de túneles y canales y 40 400 km de carreteras, el desarrollo de 35 000 viviendas y 43 escuelas, así como proyectos emblemáticos que abarcan desde sistemas de metro ecológicos hasta redes ferroviarias de alta velocidad.

El banco también se centra en proyectos estratégicos destinados a transformar infraestructuras críticas. Entre ellos se encuentra el sistema de tránsito rápido Delhi-Ghaziabad-Meerut en India, financiado con 500 millones de dólares, que reduce significativamente el tiempo de viaje a lo largo del corredor ferroviario de 82 kilómetros. En China, la terminal de gas natural licuado de Tianjin desempeña un papel clave en el suministro de energía limpia y la diversificación de las fuentes de gas importadas del país. Otro proyecto destacado es la Línea 6 del Metro de Qingdao en China, una galardonada línea de metro sin conductor y respetuosa con el medio ambiente que sirve de modelo para el transporte urbano sostenible.

Distribución geográfica y prioridades futuras

En 2023 y 2024, el mayor número de proyectos aprobados se concentraron en Brasil e India, siendo el transporte y el suministro de agua los principales sectores que recibieron financiación. Rusia también se ha beneficiado de préstamos a largo plazo con condiciones favorables para proyectos de infraestructura judicial, suministro de agua y desarrollo turístico. La ampliación del número de miembros, incluido el apoyo de Rusia a la adhesión de Irán, pone de relieve la capacidad del banco para atraer a más países en desarrollo.

Nuevo Banco de Desarrollo del BRICS: Una institución en camino de transformación

Durante más de una década de actividad, el Nuevo Banco de Desarrollo (NDB) de los BRICS ha demostrado ser una fuente financiera confiable para proyectos de gran envergadura y transformación en el Sur Global. Sus éxitos en proyectos de infraestructura tangibles han fortalecido la credibilidad de esta joven institución. Sin embargo, su futuro sostenible depende de abordar el doble desafío de financiar proyectos esenciales, pero de baja rentabilidad, y establecer mecanismos financieros integrados independientes del sistema tradicional basado en el dólar. Ampliar la membresía y atraer a países como Irán puede incrementar los recursos del banco y consolidar un modelo de cooperación Sur-Sur.