



Nuevo Banco de Desarrollo-BRICS: motor de crecimiento para los países del Sur Global

Posted on Enero 1, 2026

En 2025, el NDB celebró su décimo aniversario. A lo largo de este tiempo, siendo esencialmente el primer gran banco multilateral de desarrollo global fundado exclusivamente por países en desarrollo, ha movilizado recursos para proyectos del Sur Global.

En 2025, el NDB celebró su décimo aniversario. Durante este tiempo, siendo esencialmente el primer gran banco multilateral de desarrollo global fundado exclusivamente por países en desarrollo, ha movilizado recursos para proyectos del Sur Global en áreas como energía limpia, infraestructura de transporte, suministro de agua, protección ambiental y más. Al mismo tiempo, el NDB también proporciona financiamiento en monedas nacionales. ¿A qué se destinan exactamente estos fondos?

¿Qué financia el NDB?

El objetivo principal del NDB, a diferencia de muchas otras instituciones financieras, no es generar ganancias para los accionistas, sino impulsar el desarrollo de los países del Sur Global, según TV BRICS. Su objetivo es reducir la brecha entre la disponibilidad de recursos financieros y las necesidades de los miembros fundadores (Brasil, Rusia, India, China y Sudáfrica) y otros países inversores del Nuevo Banco de

Desarrollo (Argelia, Bangladesh, Egipto, Emiratos Árabes Unidos y Uruguay). La financiación se destina principalmente a proyectos en los ámbitos de infraestructura y desarrollo sostenible. Áreas clave:

- energía limpia y eficiencia energética;
- infraestructura de transporte;
- agua y saneamiento;
- infraestructura digital;
- protección ambiental;
- Infraestructura social.

El monto total de proyectos aprobados por el Nuevo Banco de Desarrollo (NDB) ya alcanza los 39 000 millones de dólares. Todos estos fondos se han destinado a aumentar la capacidad de producción de energía limpia en 2400 megavatios, reducir las emisiones de dióxido de carbono en 14,7 millones de toneladas anuales y construir 35 000 viviendas, 43 escuelas, 1400 kilómetros de túneles y canales, y 40 400 kilómetros de carreteras. En total, el NDB ha aprobado alrededor de 120 proyectos de infraestructura de este tipo. Las estadísticas presentadas en el sitio web del banco muestran que la mayoría de los fondos hasta 2022 se asignaron a infraestructura de transporte y a la lucha contra las consecuencias de la COVID-19, siendo los principales beneficiarios China, India y Sudáfrica.

Proyecto del sistema de tránsito rápido regional Delhi-Ghaziabad-Meerut

Uno de los proyectos más ilustrativos y de gran escala financiados por el Nuevo Banco de Desarrollo ha sido el corredor de transporte Delhi-Ghaziabad-Meerut.

La Región de la Capital Nacional de la India estaba literalmente asfixiada por la congestión vehicular. Imaginemos una India densamente poblada, con los 43 kilómetros cuadrados que ocupa Nueva Delhi, más los territorios adyacentes de los estados de Haryana, Uttar Pradesh y Rajastán. Los expertos estimaron el flujo diario de pasajeros en el corredor Delhi-Ghaziabad-Meerut en 0,69 millones, y el 63 % de los viajeros utilizaba vehículos privados para llegar a sus lugares de trabajo. Debido a los atascos, el trayecto entre Delhi y Meerut, en Uttar Pradesh, podía durar entre 3 y 4 horas. El rápido crecimiento del tráfico rodado convirtió a la región de la capital de la India en una de las más contaminadas del mundo.

Mientras tanto, la presión sobre la región capitalina de la India sigue creciendo. Para 2030, se prevé que el área de Delhi se convierta en la aglomeración urbana más densamente poblada del mundo. Esto supone un desafío significativo no solo para el sistema de transporte, sino también para el suministro de agua y

electricidad, y la vivienda.

En 2020, se firmó un acuerdo por el cual el Nuevo Banco de Desarrollo asignaría 500 millones de dólares estadounidenses a la India para la creación del corredor del Sistema de Tránsito Rápido Regional Delhi-Ghaziabad-Meerut, de 82 kilómetros, 62 de los cuales se prevé que sean subterráneos. Se espera que los trenes de alta velocidad reduzcan el tiempo de viaje de Delhi a Meerut a una hora. En octubre de 2025, se inauguró el primer tramo de esta ruta de alta velocidad, con la misión de mejorar significativamente la infraestructura y la situación ambiental en la región de la capital de la India.

Terminal de GNL en la zona del puerto de Nangang en Tianjin, China

En marzo de 2021, el Nuevo Banco de Desarrollo aprobó un proyecto de financiación para una importante terminal en el norte de China, diseñada para recibir, manipular y almacenar gas natural licuado (GNL). Actualmente, esta terminal desempeña un papel fundamental en el abastecimiento del mercado chino de gas natural transportado por vía marítima, incluso desde Rusia.

Los expertos describen el proyecto de la terminal de GNL de Tianjin como uno de los más significativos desde el punto de vista ambiental, ya que la transición de China al gas se asocia con un mayor uso de energías limpias y el abandono del carbón. Así, en Pekín, en 2019, el consumo de gas representó aproximadamente un tercio del balance energético total de la ciudad, un aumento significativo en comparación con 2010, cuando el gas representaba solo el 15 %. La nueva terminal de GNL contribuirá a mantener e incrementar el uso de gas natural, mejorando así significativamente la situación ambiental.

Proyecto de la línea 6 del metro de Qingdao

Otro proyecto importante en la cartera del Nuevo Banco de Desarrollo es la Línea 6 del Metro de Qingdao en China. El NDB destinó aproximadamente US\$457,7 millones para su implementación. La primera fase de la Línea 6 se inauguró en abril de 2024 y recibió inmediatamente un premio de la Asociación Internacional de Túneles en la categoría de “tecnología de construcción de metro ecológico en condiciones geológicas costeras complejas”.

La primera fase de la Línea 6 tiene más de 30 kilómetros de longitud e incluye 21 estaciones subterráneas. Es la línea de metro más grande de China con estructuras prefabricadas y la primera línea de metro sin conductor de Qingdao. Más importante aún, esta línea busca resolver el problema de la creciente congestión vehicular, que se ha convertido en un serio obstáculo para el crecimiento y el desarrollo de la Nueva Zona Costera Oeste de Qingdao, en la provincia de Shandong. Tres zonas económicas en rápido desarrollo en esta parte de China carecían de transporte público ecológico, lo que generaba congestión vial y riesgos ambientales derivados de las emisiones de escape.

Otros proyectos del NDB

El metro y la terminal de GNL en China y el corredor de transporte en India son solo ejemplos notables de proyectos estructurales financiados por el NDB en países en desarrollo. Todas estas iniciativas abordan varios desafíos a la vez: mejoran la economía y el medio ambiente y, fundamentalmente, mejoran significativamente la calidad de vida de millones de personas.

Una de las tareas más importantes del NDB es resolver los problemas de sus estados miembros, contribuir al crecimiento económico y mejorar la calidad de vida de la población para lograr un futuro mejor. Hoy en día, el papel de este banco como institución financiera especial que promueve el desarrollo de sus miembros es especialmente significativo», declaró el comentarista político de la República Islámica de Irán, Rouhollah Modabber, a TV BRICS en una entrevista exclusiva.

En 2023 y 2024, el Nuevo Banco de Desarrollo aprobó 10 proyectos por un valor total de 2.060 millones de dólares estadounidenses. El mayor número de proyectos se aprobó en Brasil e India. La mayor parte correspondió a iniciativas destinadas al desarrollo de infraestructura de transporte. En segundo lugar, se situaron los programas para mejorar el suministro de agua.

Me parece muy interesante el Proyecto de Vivienda Asequible Piramal Finance de la India, que facilita el acceso a la vivienda mediante préstamos concesionales y asequibles a grupos vulnerables de la sociedad, así como el Proyecto de Desarrollo de Saneamiento de Pará de Brasil, centrado en el suministro de agua y el saneamiento. «Es evidente que el motor del Nuevo Banco de Desarrollo es el apoyo al desarrollo», enfatizó Guillermo Miguel Rocafort Pérez, profesor de la Facultad de Ciencias Económicas, Empresariales y de la Comunicación de la Universidad Europea de Madrid, en una entrevista exclusiva.

Los expertos también destacan la alta tasa de aprobación de los proyectos del NDB: 62,5 %. Esto demuestra la viabilidad de un gran número de programas de este tipo en los países BRICS y su justificación económica. Estos dos factores son precisamente los que el NDB tiene en cuenta al aprobar proyectos.

Hasta abril de 2025, el Nuevo Banco de Desarrollo había examinado tres proyectos en dos países: Brasil y China. Al mismo tiempo, en 2025, el NDB continuó con la tendencia de financiamiento en moneda local.

El NDB también proporciona financiación a Rusia. Así, en 2024 se anunció la asignación de 1.200 millones de dólares estadounidenses a proyectos de infraestructura para apoyar el desarrollo del sistema judicial, el suministro de agua y el alcantarillado, así como a dos proyectos adicionales destinados a desarrollar pequeños asentamientos históricos para potenciar su potencial turístico. Para Rusia, al igual que para otros países, la cooperación con el NDB supone el acceso a recursos financieros a largo plazo en condiciones más favorables que las que ofrece el mercado comercial.

Desafíos en el trabajo del NDB

El NBD se especializa en proyectos de infraestructura en el ámbito del desarrollo sostenible, y estas operaciones no siempre le proporcionan una rentabilidad suficiente. Los expertos señalan que, en ocasiones, la financiación de estos programas puede incluso contradecir principios bancarios sólidos. Esto puede limitar la capacidad del Banco para financiar todos los proyectos para los que los países accionistas desean recibir financiación.

Desafíos futuros para el NDB: establecer un centro de compensación y una moneda única

La creación de una moneda única podría poner fin a los debates sobre la mejor forma de liquidación entre los países BRICS y los inversores del NDB. Sin embargo, esta cuestión aún se debate.

Sin duda, se necesita una moneda única, pero su implementación es técnicamente difícil. Además, China está claramente interesada en convertir su moneda nacional, el yuan, en la segunda moneda de reserva mundial, y lo está logrando poco a poco. El uso del yuan en el comercio y la inversión se está expandiendo, y el yuan digital está prosperando especialmente en Asia. Esto también debería tenerse en cuenta al introducir las monedas digitales nacionales», opina Catherine Gospodarik, jefa del Departamento de Economía Analítica y Econometría de la Universidad Estatal de Bielorrusia.

Como alternativa para las liquidaciones, los expertos también mencionan el llamado sistema de doble circuito, en el que se utilizarían como unidades de cuenta internacionales «rublos de transferencia», «rupias de transferencia», «reales de transferencia», etc. Para atender los «circuitos de comercio exterior» de las monedas nacionales, podría ser útil la creación de un centro de compensación. Este debería actuar como intermediario entre compradores y vendedores, una plataforma para la conversión y titulización de los activos monetarios de todos los países participantes. En tal escenario, el centro de compensación podría funcionar como contraparte en el mercado financiero. Las transacciones podrían realizarse no entre compradores y vendedores, sino con el centro de compensación.

Un centro de compensación puede aportar flexibilidad y garantías a los procesos bancarios y ser un instrumento eficaz, pero es fundamental no comprometer la soberanía bancaria y financiera de cada país. En cualquier caso, si se avanza en este sentido, debe ser muy equilibrado para garantizar un seguimiento adecuado de cualquier posible desafío», enfatiza Guillermo Miguel Rocafort Pérez.

En tal escenario de desarrollo, según los especialistas, el Nuevo Banco de Desarrollo podría formar parte de este gran mecanismo, junto con BRICS Pay y las plataformas de inversión, cuyo establecimiento ya se ha anunciado. Otra importante tarea futura podría ser la creación de un centro cambiario con tipos de cambio transparentes y nuevos sistemas de liquidación que simplifiquen las transacciones entre países. Todos estos son objetivos esenciales que los BRICS y el NBD aún no han abordado.



El Maipo/BRICS