



Negocian en Uruguay conflicto portuario con mediación gubernamental

Posted on Octubre 13, 2025

(Montevideo) El gobierno uruguayo mediará en las negociaciones que retoman desde hoy el sindicato portuario y la empresa Katoen Natie, concesionaria de la mayor terminal de contenedores del puerto montevideano.

Las partes fijaron plazo de 10 días para dirimir el conflicto que tuvo parada a la Terminal Cuenca del Plata (TCP) la semana anterior, debido a reclamos sindicales de negociar la puesta en aplicación de un programa digital que, alegan, amenaza los empleos.

El paro fue levantado el viernes a pedido del Poder Ejecutivo y el Ministerio del Trabajo y Seguridad Social (MTSS) consiguió que el sindicato y la patronal se sentaran desde hoy a negociar.

«Quedaron las partes muy tensas y haber recurrido a la instancia de negociación colectiva es un avance, ahora tenemos que generar las mejores condiciones para que las partes recuperen la confianza y el respeto por el ámbito tripartito», comentó, el titular del MTSS, Juan Castillo.

No será la primera ni la última vez que, por diversos motivos, en el ámbito de trabajo tengamos puntos de

vista distintos, pero siempre hay que llegar a un término medio», aseguró en diálogo con Radio Montecarlo.

«Hay que dar una vuelta de página, lo que pasó, pasó. La gente ya está trabajando y ahora hay que abordar la solución definitiva», aseguró el dirigente sindical, Álvaro Reinaldo, quien encomió el rol mediador del gobierno.

El Sindicato Único Portuario y Ramas Afines (Supra) no se opone a la introducción del referido programa que, apunta, incrementará la productividad.

Pero a la par demanda equiparación de salarios en algunas categorías y la reducción de la jornada laboral de ocho a seis horas, régimen que tienen los operadores de grúas portuarias hace años.

El Maipo/PL