



Navieras suspenden operaciones con Rusia por riesgos en Mar Negro

Posted on Septiembre 1, 2026

(Moscú) Las navieras internacionales están suspendiendo sus servicios de contenedores con Rusia debido al aumento de los riesgos para la navegación en el Mar Negro, informó hoy el rotativo Kommersant.

Según la comunicación, las navieras que continúan operando redirigen sus cargas al puerto ruso de San Petersburgo u otras rutas alternativas, y la situación afecta tanto a las exportaciones de grano y carbón como al transporte de frutas y verduras desde Türkiye.

La naviera turca Akkon Lines anunció el 28 de agosto la suspensión de sus servicios a puertos rusos, citando la escalada de riesgos para tripulaciones, buques y cargas.

La empresa había reintroducido recargos por riesgo militar y suspendido temporalmente servicios a la ciudad rusa de Novorossiysk, pero decidió retirarse definitivamente tras el ataque con drones a su buque RMS Team el 21 de agosto.

Las líneas que operan entre Türkiye y Rusia ahora han detenido servicios hacia Novorossiysk o han desviado sus buques a San Petersburgo.

La naviera MSC, la mayor del mundo, suspendió sus servicios a Novorossiysk el 26 de agosto tras el

ataque al buque MSC Ulsan III. Arkas Line también cesó sus operaciones en la misma ruta.

FESCO, que perdió el buque «Yanina» en un ataque el 1 de agosto, ha ampliado rutas alternativas mediante trenes desde la ciudad rusa de Vladivostok y ha enviado su primer buque desde San Petersburgo a Türkiye el 26 de agosto.

Los operadores están redirigiendo sus buques al puerto de San Petersburgo, con empresas como Alpha Shipping, Ametist y Marmed optando por esta alternativa.

Según análisis, si las restricciones en el Mar Negro persisten hasta fin de año, el flujo adicional de contenedores hacia San Petersburgo podría alcanzar unos 100 mil TEU, principalmente desde China, India y el Sudeste Asiático. El sector de transbordadores también se ha visto gravemente afectado: los buques Nadezhda y LDR Yasar fueron atacados el 4 de agosto, y la compañía Kalyoncu Shipping suspendió sus operaciones.

26 de agosto, el Lider Bordo Mavi fue atacado por tres drones cerca de Tuapse, con cinco heridos. El Lider Kocatepe también fue alcanzado, lo que provocó la convocatoria del embajador ucraniano en Türkiye por parte del Ministerio de Exteriores turco.

A pesar de los ataques, algunos buques de carga y graneleros continúan operando en la región. Según Turkey Recap, desde julio se han registrado 24 ataques a buques vinculados a Türkiye. El Kremlin ha afirmado que Rusia «siempre encuentra respuestas» ante las amenazas de Ucrania, mientras la situación en el Mar Negro sigue siendo crítica.

El Maipo/PL