



Mujeres conductoras en sistema de buses RED del Gran Santiago

Posted on Noviembre 30, 2024

En el terminal de Buses Las Palmas de la empresa Metbus, una de las empresas privadas de transporte más grandes que actualmente opera en Chile, se dieron cita el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, la ministra de la Mujer y Equidad de Género, Antonia Orellana, y las conductoras de buses de las actuales empresas integradas al sistema de buses RED, con la finalidad de conversar, compartir y tener un espacio de intercambio respecto de cómo es la experiencia de las mujeres conductoras del transporte público, señaló la fuente del Ministerio de la Mujer.

La razón de aquello, es que actualmente nuestro país ya cuenta con casi 2 mil conductoras, de las cuales el 98% corresponde a personal que trabaja en el sistema RED. Vale decir, hoy 1 de cada 10 buses que circulan por la capital, son conducidos por mujeres según la fuente.

Este fenómeno tiene su origen en el programa “Mujeres Conductoras”, impulsado por el Directorio de Transporte Público Metropolitano (DTPM), iniciativa que se inició el año 2022, y que a la fecha han participado más 300 mujeres logrando becas para la alcanzar la licencia de conducir profesional, y con ello, ingresando al sistema como trabajadoras y mejorar su calidad de vida y laboral.

“La generación de oportunidades labores en espacios que históricamente eran liderados por hombres, sin duda es algo que nos enorgullece, sino también, tiene un impacto para cada mujer que ha sido parte de

estos programas. Un ejemplo de ello es que 1 de cada 2 participantes del Mujeres Conductoras, actualmente son el principal sustento económico de sus familias”, indicó el ministro de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), Juan Carlos Muñoz.

Antonia Orellana, por su parte indicó que “construir un Chile para Todas no es solo un compromiso del Ministerio de la Mujer, sino de todo el Gobierno, lo que se demuestra en iniciativas como el Programa Mujeres Conductoras, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, el cual ha permitido que 1 de cada 10 buses RED sea conducido por una mujer, cifra que irá aumentando en Santiago y también en regiones”.

“La inclusión de las mujeres a rubros históricamente masculinizados aporta un enorme valor a esos sectores, tal como lo demuestra la gran valoración ciudadana a esta política y, además, entrega mayores oportunidades de autonomía económica de las mujeres”, añadió la ministra de la Mujer.

El Maipo/Imagen Metbus