



MOP inicia consulta ciudadana por futura autopista que conectará Peñaflor, Calera de Tango y San Bernardo

Posted on Julio 28, 2026

El proyecto impulsado por el Ministerio de Obras Públicas contempla una nueva autopista de 24 kilómetros que atravesará Peñaflor, Calera de Tango y San Bernardo, conectando importantes corredores viales de la Región Metropolitana.

El proyecto vial **Orbital Sur Santiago** comenzó una nueva etapa con la apertura de su proceso de participación ciudadana, instancia que busca recoger opiniones y observaciones de la comunidad antes del desarrollo de esta futura conexión vial.

La Dirección General de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas (MOP), junto a la Sociedad Concesionaria Ruta Orbital Sur, habilitaron una encuesta digital para conocer la percepción de vecinos y usuarios respecto a la iniciativa, que busca unir la Ruta 78 con la Ruta 5 y el Acceso Sur.

La futura autopista tendrá una extensión aproximada de **24 kilómetros** y recorrerá sectores de las

comunas de **Peñaflor, Calera de Tango y San Bernardo**, formando parte de una nueva infraestructura destinada a mejorar la conectividad del sector surponiente de la Región Metropolitana.

Primer tramo del segundo anillo de circunvalación de Santiago

Orbital Sur Santiago corresponde al primer tramo del denominado **segundo anillo de circunvalación de la capital**, una red vial proyectada para distribuir de mejor manera los desplazamientos y reducir la presión sobre las actuales vías de acceso a Santiago.

El trazado contempla conexiones estratégicas con la **Ruta 78**, el enlace **Lonquén**, el sector **San Javier**, la **Ruta 5** y el **Acceso Sur**, permitiendo generar una alternativa para los viajes entre distintas comunas del área metropolitana.

Desde el Ministerio de Obras Públicas han señalado que la iniciativa busca mejorar los tiempos de traslado y entregar nuevas alternativas de movilidad para quienes actualmente utilizan rutas con alta congestión.

Proyecto beneficiaría a cerca de 480 mil personas

La concesión de esta nueva autopista fue adjudicada a **Intervial Chile**, empresa que estará a cargo del desarrollo y operación del proyecto.

Según antecedentes entregados por el MOP, la infraestructura beneficiaría a aproximadamente **480 mil habitantes** de las comunas vinculadas al trazado, con una reducción estimada de hasta **30 minutos en algunos tiempos de viaje**.

La iniciativa se proyecta como una obra relevante para la conectividad del territorio sur de la Región Metropolitana, especialmente considerando el crecimiento urbano y el aumento de desplazamientos diarios hacia Santiago y entre comunas periféricas.

Participación ciudadana como parte del desarrollo del

proyecto

La encuesta digital habilitada por las autoridades busca incorporar la opinión de residentes, usuarios de las rutas y actores locales, con el objetivo de identificar inquietudes y aportes relacionados con la futura autopista.

Este proceso forma parte de las etapas de evaluación y planificación de las obras concesionadas, donde la participación de la comunidad permite abordar aspectos asociados a conectividad, impacto territorial y funcionamiento del proyecto.

Puedes ingresa a la encuesta del MOP **acá**

El Maipo