



Modernización de puertos en Vietnam requerirá fuerte inversión

Posted on Febrero 20, 2025

(Hanoi) La modernización de la infraestructura portuaria en Vietnam requerirá una inversión estimada hoy en alrededor de 13,76 mil millones de dólares, la mayor parte de la cual se destinará al desarrollo de terminales.

El monto está contenido en el Plan Maestro para el desarrollo del sistema portuario de la nación indochina para el período 2021-2030, con visión a 2050, al cual se adicionó recientemente la construcción del puerto de tránsito internacional de Can Gio, ubicado en la sureña Ciudad Ho Chi Minh.

Según el programa gubernamental, para 2030 se prevé desarrollar unas 33 mil 800 hectáreas para estas actividades, las cuales incluirán zonas destinadas a operaciones portuarias, áreas industriales y logísticas asociadas.

Se estima que la demanda de superficie acuática alcanzará las 606 mil hectáreas, dijo la agencia de noticias VNA al reseñar el plan y precisó que las inversiones se concentrarán en proyectos clave.

Entre estos desarrollos figuran la construcción del canal del río Van Uc-Nam Do Son, la modernización y expansión del canal marítimo de Hai Phong, el dragado de los canales hacia los puertos de la zona de Cam Pha y el fondeadero de transbordo de Hon Net para recibir buques de hasta 200 mil toneladas de peso

muerto (DWT).

De acuerdo con el referido Plan Maestro, para el año 20230 el sistema portuario de Vietnam deberá gestionar entre 1,25 y 1,5 millones de toneladas de carga, incluidos entre 46 y 54 millones de TEU (sin tener en cuenta el transbordo internacional), y atender a entre 17,4 y 18,8 millones de pasajeros.

Cifras oficiales de la Administración Marítima indican que en la actualidad esta nación del sudeste asiático cuenta con 34 puertos marítimos, de los cuales 30 han recibido grandes barcos de carga.

Tres de esos embarcaderos, los de Saigón, en Ciudad Ho Chi Minh, el de Hai Phong y el de Cai Mep-Thi Vai, en la provincia de Ba Ria-Vung Tau, figuran hoy entre los 50 puertos de contenedores más grandes del mundo en términos de rendimiento.

Según la propia fuente, el número de grandes buques atendidos aumentó considerablemente en los últimos cinco años, al pasar de cuatro mil 538 viajes en 2019 a cinco mil 474 en 2023.

La recepción de este tipo de embarcaciones contribuyó a mejorar la eficiencia operativa de las compañías navieras, reducir los costos de transporte y aumentar la competitividad de los puertos marítimos, lo cual tributa al desarrollo socioeconómico de localidades y regiones, valoró el director de la Administración, Le Do Muoi.

El Maipo/PL