El Maipo

Mitos sobre el coche eléctrico desmontan falsas creencias sobre contaminación

Posted on Mayo 22, 2026
Por Imanol R.H.

Los mitos sobre el coche eléctrico continúan alimentando numerosas dudas sobre la movilidad sostenible, especialmente en cuestiones relacionadas con contaminación, reciclaje de baterías, autonomía o seguridad, pese a que los datos científicos y tecnológicos muestran una realidad muy distinta. A medida que aumenta la implantación de vehículos eléctricos en Europa, también crece la necesidad de desmontar afirmaciones erróneas que siguen condicionando la percepción pública.

Entre los principales mitos sobre el coche eléctrico destacan las críticas vinculadas a la fabricación de baterías, la procedencia de la electricidad o la escasez de puntos de recarga, argumentos que expertos y organismos energéticos consideran cada vez más alejados de la situación actual del sector. La evolución tecnológica y el crecimiento de las energías renovables están modificando profundamente el impacto ambiental y la eficiencia de esta forma de movilidad.

El Maipo

Mitos sobre el coche eléctrico: las claves que desmontan las falsas creencias más extendidas

La movilidad eléctrica sigue rodeada de dudas sobre contaminación, baterías, autonomía y seguridad pese al avance tecnológico.

El falso relato sobre la insostenible huella de carbono inicial de los modelos de batería ignora la amortización ecológica a corto plazo. Ese desfase ambiental frente al motor tradicional desaparece antes de los veinte mil kilómetros recorridos.

Incluso quemando combustibles fósiles, la eficiencia motriz superior de estas mecánicas reduce notablemente los gases de efecto invernadero. La progresiva descarbonización de la red eléctrica nacional garantiza un suministro cada vez más limpio y respetuoso.

Mitos sobre el coche eléctrico y la contaminación de su fabricación

Uno de los principales mitos sobre el coche eléctrico sostiene que fabricar estos vehículos contamina tanto que no compensa frente a los coches de combustión, especialmente debido a las emisiones asociadas a la producción de baterías.

Es cierto que la fabricación inicial de un coche eléctrico genera más **emisiones** que la de uno convencional. Sin embargo, diversos estudios muestran que ese exceso se compensa tras recorrer aproximadamente 17.000 kilómetros.

Esto suele equivaler al primer o segundo año de uso del vehículo. A partir de ese momento, el balance ambiental mejora claramente frente a motores de gasolina o diésel.

Los expertos destacan que **los mitos sobre el coche eléctrico ignoran el análisis completo del ciclo de vida, donde estos vehículos contaminan hasta cuatro veces menos**.

Los mitos sobre el coche eléctrico y la electricidad no renovable

Otro de los grandes mitos sobre el coche eléctrico asegura que, si la electricidad utilizada procede de fuentes fósiles, el impacto ambiental termina siendo similar al de un coche convencional, algo que los datos energéticos desmienten.

Incluso en países donde parte de la electricidad proviene de carbón o gas, e**l coche eléctrico sigue emitiendo menos dióxido de carbono (CO**2). Esto se debe principalmente a la elevada eficiencia del motor eléctrico frente al térmico.

En España, además, el contexto resulta especialmente favorable para la movilidad eléctrica. Según Red Eléctrica, el 75,5 % de la generación eléctrica de 2025 ya fue libre de emisiones de CO_2.

Por ello, **los mitos sobre el coche eléctrico pierden fuerza a medida que las energías renovables aumentan dentro del sistema eléctrico europeo**.

Mitos sobre el coche eléctrico y el reciclaje de baterías

La idea de que las baterías no se reciclan forma parte de los mitos sobre el coche eléctrico más repetidos, pese a que actualmente ya existen importantes tasas de recuperación de materiales.

Hoy se recupera cerca del 70 % de los materiales de muchas **baterías** eléctricas. En el caso de baterías de plomo, las tasas alcanzan casi el 100 %. Además, las baterías pueden reutilizarse para almacenamiento energético una vez finaliza su vida útil en automoción.

España prevé que en 2030 el reciclaje aporte más del 80 % del litio y el 60 % del cobalto necesarios para nuevas baterías.

Los especialistas recuerdan que **los mitos sobre el coche eléctrico omiten el enorme avance tecnológico y circular del reciclaje de materiales críticos**.

Los mitos sobre el coche eléctrico y la falta de puntos de recarga

Entre los mitos sobre el coche eléctrico también aparece frecuentemente la idea de que no existe suficiente infraestructura de recarga, aunque la red europea sigue creciendo rápidamente.

Actualmente, España cuenta con más de 32.000 puntos públicos de recarga. La normativa europea prevé además instalar estaciones cada 60 kilómetros en corredores principales.

La expansión continúa, especialmente en zonas urbanas y grandes vías de comunicación. En paralelo, los sistemas de carga rápida permiten alcanzar aproximadamente el 80 % de batería en menos de 30 minutos.

Los expertos consideran que **los mitos sobre el coche eléctrico relacionados con autonomía y recarga están cada vez más alejados de la realidad tecnológica actual**.

Mitos sobre el coche eléctrico y la seguridad de las baterías

Otro de los argumentos más extendidos entre los mitos sobre el coche eléctrico hace referencia al supuesto mayor riesgo de averías e incendios, algo que tampoco respaldan los datos.

Los vehículos eléctricos cuentan con una mecánica más simple y menos componentes móviles. Esto reduce desgaste, mantenimiento y posibilidades de averías mecánicas.

En cuanto a incendios, estudios realizados en países con alta implantación de **movilidad sostenible** eléctrica muestran tasas equivalentes o inferiores a las de vehículos convencionales. Suecia y Noruega son algunos de los ejemplos más citados por especialistas del sector.

La evidencia actual indica que **los mitos sobre el coche eléctrico exageran riesgos que no se corresponden con los datos reales de seguridad y funcionamiento**.

El mito del desecho tecnológico se desmorona gracias a los avanzados sistemas de recuperación que salvan la mayoría de los componentes clave. A día de hoy, las baterías de los coches eléctricos disfrutan de segundas vidas útiles como almacenes fijos de energía limpia.

Los temores sobre la escasez de puntos de abastecimiento chocan con el despliegue masivo de estaciones rápidas que se está llevando a cabo. Además, la simplicidad mecánica de estos vehículos minimiza las averías frente a la complejidad de los motores térmicos.

Mitos sobre el coche eléctrico: conclusiones

Los mitos sobre el coche eléctrico continúan generando dudas en parte de la sociedad, pero la evolución tecnológica y los datos científicos desmontan progresivamente muchas de las afirmaciones más repetidas, especialmente en contaminación, reciclaje o seguridad.

La expansión de las energías renovables, el crecimiento de las infraestructuras de recarga y la mejora constante de las baterías están consolidando la movilidad eléctrica como una alternativa cada vez más eficiente, limpia y competitiva frente a los vehículos de combustión.

¿Contamina más fabricar un coche eléctrico?

La fabricación genera más emisiones iniciales, pero se compensan tras unos 17.000 kilómetros de uso.

¿Qué pasa si la electricidad no es renovable?

Incluso usando electricidad fósil, el coche eléctrico sigue emitiendo menos CO_2 que uno de combustión.

¿Las baterías se reciclan?

Sí, actualmente se recupera gran parte de sus materiales y muchas tienen segunda vida energética.

¿Hay suficientes puntos de recarga?

España dispone de más de 32.000 puntos públicos y la red continúa creciendo.

¿Los coches eléctricos arden más?

No. Los estudios muestran tasas de incendios similares o inferiores a las de vehículos convencionales.

El Maipo/Ecoticias