



Ministro peruano dice que puerto de Chancay es un “hito importante” en relación Perú-China

Posted on Noviembre 12, 2024

El ministro peruano de Transportes y Comunicaciones, Raúl Pérez Reyes, aseguró recientemente que la construcción y pronta puesta en marcha del megapuerto de Chancay, al norte de Lima, “es un hito importante” en la relación bilateral entre Perú y China.

“El puerto de Chancay es un hito importante en este proceso porque va a plantear la posibilidad de tener una ruta directa de Chancay a Shanghai. Pero, además, con la reducción de costos logísticos que esto implica. Y con la introducción de tecnología de punta”, declaró en entrevista con Xinhua.

Este megaproyecto, construido por la empresa china Cosco Shipping Ports a 80 kilómetros al norte de Lima, tendrá en su primera etapa cuatro muelles para la llegada de buques con capacidad para transportar más de 18.000 contenedores, generando más de 9.000 puestos de trabajo.

Pérez destacó que, además de convertirse en una ruta que reducirá el costo logístico, potenciará a la nación sudamericana “como un hub logístico en toda América Latina”.

Se debe tener en cuenta que el puerto de Chancay podrá recibir mercadería de Colombia, Ecuador y Chile

para una salida directa hacia China.

El ministro peruano explicó que en el caso de Brasil, que tiene un importante volumen de comercio exterior con la nación asiática, podrá enviar parte de sus productos “por la zona sur, en lugar de ir por el canal de Panamá”.

En su opinión, la construcción del puerto de Chancay permite contar a Perú con “un jugador del mercado de transporte marítimo, como es Cosco Shipping, que ha traído tecnología nueva, tanto en la etapa constructiva como en la etapa operativa”.

Tras destacar que China “ha contribuido mucho” en los últimos años al desarrollo tecnológico, resaltó que, en el caso del puerto de Chancay, ha beneficiado al Perú con la introducción de herramientas basadas en la utilización de la tecnología 5G.

Esto ayuda “a tener personal con mayor capacitación”, es decir, personas que están concentradas en labores que aportan y requieren conocimiento. Y que, finalmente, dinamizan la economía creando más empleo.

“Entonces, es un efecto, un círculo virtuoso, porque vamos a observar cómo todo se retroalimenta virtuosamente y permite que tengamos lo que todos los países deseamos, tener personas con empleo, que no estén en condiciones de pobreza, que permitan hacer de su vida lo que ellos quieren hacer”, afirmó.

Consultado por el impacto que considera ha tenido la Iniciativa de la Franja y la Ruta propuesta por China, el ministro respondió que “ha permitido el despliegue de una serie de infraestructuras que viabiliza y operacionaliza el comercio exterior chino, hacia y desde China”.

“Esa es la estrategia, el desarrollo de un comercio bilateral justo y también basado en la cooperación y la reciprocidad, que creo que es también un componente importante de la estrategia de la Franja y la Ruta, porque no solamente es infraestructura, sino también el trabajo basado en la cooperación y la confianza”, subrayó.

Afirmó que, en el caso peruano, “ha sido muy bueno” porque ha permitido “participar de una forma más activa en el comercio internacional, relacionándonos con un importante cliente que es China”.

Manifestó que trabajar en la Iniciativa de la Franja y la Ruta, además de reforzar la relación bilateral con China, “lo que nos trae es inversiones y también una mejora importante en nuestra infraestructura”.

“Así que nosotros vemos la verdad muy bien nuestra relación con China. Y esto hay que agregarle, además, el tema de que es un importante socio comercial”, finalizó Pérez Reyes.

Fuente: XINHUANET